

VALTRA

Individually Yours



Valtra Knicklenker
**EIN TAKTOR,
DER NEUE WEGE
GEHT- WIE SIE**

Valtra Unlimited

Valtra Unlimited

Neue Option von Valtra Unlimited

KOMBINIERTE KNICK- UND VORDERRADLENKUNG FÜR DIE STUFENLOSEN DIRECT-MODELLE DER N-SERIE

Die neue optionale Knicklenkung für die Direct-Modelle der N-Serie vereinigt die Vorteile von knickgelenkten Spezialmaschinen und Standardtraktoren. **Ein Valtra mit zusätzlicher Knicklenkung kann alles, was ein traditioneller Knicklenker kann, nur wesentlich komfortabler und mit deutlich geringerem Kraftstoffverbrauch. Zugleich ist der Traktor weiterhin ein vollwertiger Ackerschlepper und kann entsprechend eingesetzt werden.**

Das zusätzliche Knickgelenk zwischen Getriebe und Motor ist als Option für die Modelle N123, N143 und N163 mit dem stufenlosen Direct-Antrieb verfügbar. Zusätzlich verfügen die Traktoren über eine leistungsstarke Load-Sensing-Hydraulikanlage mit 160 l/min Pumpenleistung, eine optionale Pendelsperre für die Vorderachse, einem

kraftvollen 4-Zylinder-AGCO-Power-Motor mit 4,9 Liter Hubraum bei maximal 171 PS Leistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Die Traktoren können bei Bedarf mit den normalen Valtra-Frontladern oder mit speziellen Schwerlast-Ladern ausgerüstet werden. Gegenüber dem Standardschlepper ist die N-Serie mit Knicklenkung etwa 50 Zentimeter länger und rund 300 Kilogramm schwerer. Die Gewichtsverteilung ist bei 45% auf der Vorderachse und 55% auf der Hinterachse sehr ausgeglichen.

Für die Knicklenker sind, wie bei allen Valtra-Traktoren, viele zusätzliche Optionen verfügbar. Ob Hydraulik, Kabine oder diverse Forstoptionen, passen Sie Ihren Traktor ganz einfach auf Ihre speziellen Anforderungen an.

BESTNOTEN VON DEN TESTBETRIEBEN



„Spart Zeit und Geld bei allen Einsätzen“

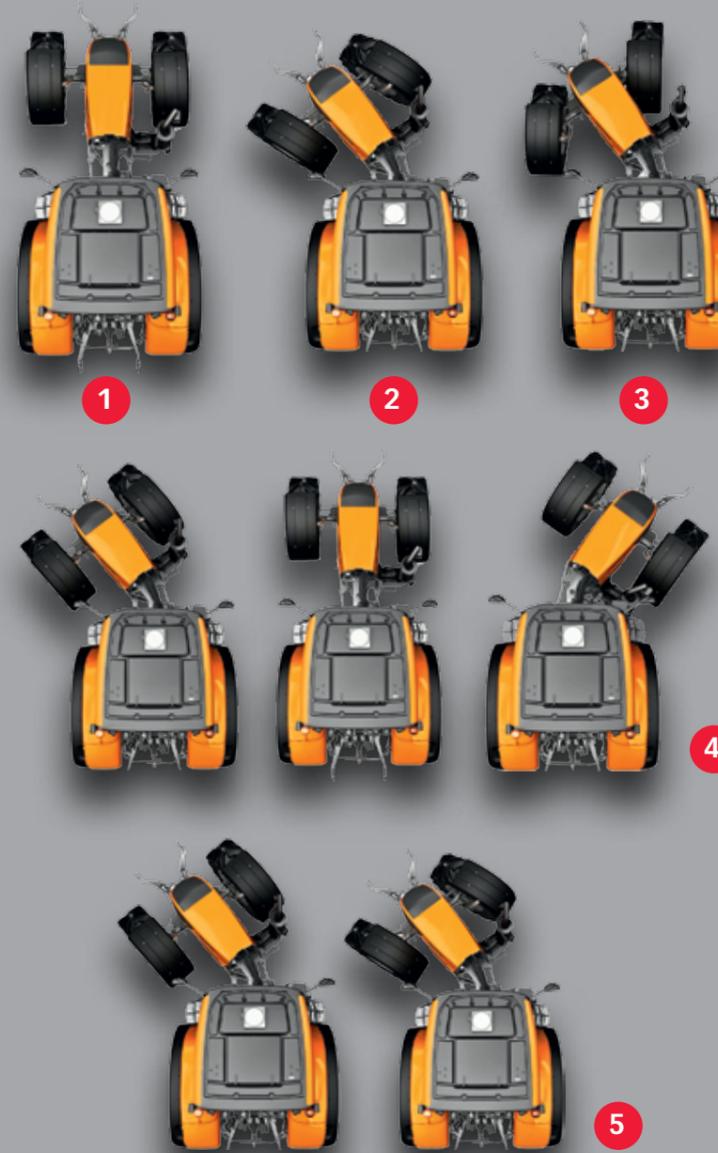
„Ideal für kommunale Aufgaben“

„Ein Vollbluttraktor im Feldeinsatz“

„Verschiedenste Lenkvarianten“

„Exzellente für Lohnarbeiten im Forst“

„Die richtige Maschine für professionelle Lohnunternehmer“



VERSCHIEDENE LENKMODI

1. Konventionelle Vorderradlenkung

Das Knickgelenk ist gerade und starr, lediglich die Vorderräder sind gelenkt. Empfehlenswert und automatisch aktiviert bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.

2. Kombinierte Vorderachs- und Knicklenkung

Exzellente Manövrierbarkeit und einzigartige Wendigkeit. Optimal für Frontladereinsätze geeignet. Bis zu 40% Zeitersparnis bei Frontladereinsätzen gegenüber einem Standardtraktor. Spart Zeit und Kraftstoff. Der Traktor dreht fast auf der Stelle, ideal wenn wie im Forst- oder Kommunalbereich auf engstem Raum gearbeitet werden muss.

3. Hundegang

Durch eine geschickte Kombination aus Knick- und Vorderachslenkung kann spurversetzt im Hundegang gefahren werden. Im Feldeinsatz wird der Boden oder das Grünland hierdurch nur einmalig überfahren und somit effektiv vor Schädigungen geschont. Auch im kommunalen Einsatz bietet der Hundegang interessante neue Möglichkeiten, zum Beispiel kann bei der Gewässerpflege ein gefährliches Abrutschen von aufgeweichten Böschungen effektiv verhindert werden.

4. Reine Knicklenkung

Die Vorderradlenkung ist blockiert, es wird ausschließlich mit der Knicklenkung gelenkt (auch im Stand möglich).

5. Prioritäts-Knick- und Vorderradlenkung

Beim Lenken wird zunächst das Knickgelenk komplett betätigt und dann erst die Vorderräder angesteuert. Ideal für Frontladereinsätze unter beengten Verhältnissen.

EINFACHE BEDIENUNG

Die Traktoren mit dem optionalen Knickgelenk kombinieren Vorderradlenkung mit einer Knicklenkung, wodurch der Schlepper extrem wendig wird. Es kann zudem im Hundegang gefahren werden, wodurch unter anderem im Feldeinsatz die Bodenverdichtung deutlich reduziert und im kommunalem Einsatz die Sicherheit durch den Seitenversatz deutlich erhöht wird. Das Verhältnis zwischen Vorderrad und Knicklenkung kann vom Fahrer eingestellt werden, im Automatikbetrieb passt die Elektronik das Verhältnis in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit selbstständig an. Bei hohen Geschwindigkeiten wird für ein sicheres Fahrverhalten ausschließlich mit der Vorderradlenkung gefahren.

OPTIONALE KNICKLENKUNG

- Es sind keine zusätzlichen Änderungen am Traktor erforderlich – das Knickgelenk wird im Unlimited Studio von Valtra direkt im Werk eingebaut
- Es ist keine Zusatzhydraulik erforderlich
- Einfache und logische Bedienung
- Fahrkomfort wie beim Standard N-Serien Traktor
- Extrem wendig und agil
- Deutlich effizienter als eine Spezialmaschine
- Wie jeder Valtra kann auch der Knickschlepper individuell auf den jeweiligen Einsatzbereich angepasst werden
- Serienmäßige L-S-Hydraulik mit 160 l/min Pumpenleistung

AGCO Deutschland GmbH - Geschäftsbereich Valtra -
Johann-Georg-Fendt-Str. 14 · 87616 Marktoberdorf
Tel.: 08342 - 77 81 - 00 · Fax: 08342 - 77 81 - 28
E-Mail: info.traktoren@valtra.com · Internet: www.valtra.de

Valtra Knicklenker
**VÖLLIG NEUE WEGE FÜR
PROFESSIONELLE LOHNUNTERNEHMER
UND LANDWIRTE.**

Valtra Unlimited