

# MF 8S

205–265 PS



EINE NEUE ÄRA PRAKTISCHER  
UND ZUVERLÄSSIGER TRAKTOREN





# MF 8S

Eine neue Ära praktischer und zuverlässiger Traktoren von Massey Ferguson



Das Projekt MF 8S begann mit einem weißen Blatt. In dessen Zentrum rückten wir unsere globale Befragung „Stimme des Kunden“: Umfassende Einzelinterviews mit Kunden und Fahrern, die in verschiedenen Ländern überall auf der Welt durchgeführt wurden.

Das wertvolle Feedback, dass Sie uns als Kunden zur Verfügung gestellt hatten, zeigte den Wunsch nach Komfort, Benutzerfreundlichkeit, einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis, herausragender Zuverlässigkeit, intuitiver und praktischer Bedienelemente, einer effizienten Leistungsübertragung auf den Boden, 100-Prozent-Konnektivität und der Möglichkeit, auch anspruchsvollste Arbeitsgeräte einzusetzen.

Das Projekt war für alle Beteiligten spannend und inspirierend. Es bot Gelegenheit, die große Tradition von Massey Ferguson als Hersteller unkomplizierter und zuverlässiger Traktoren aufrechtzuerhalten und zu erweitern.

Das Ergebnis: Ein Massey Ferguson Traktor, für eine neue Ära. Der MF 8S.





#### **Effizientere Getriebe und Achsen Technologien für höhere Produktivität**

Das neue Dyna-7 Lastschaltgetriebe und das Getriebe Dyna E-Power mit Doppelkupplungs-Technologie ermöglichen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Beide Getriebe beinhalten Motor-Power Management und liefern dann mehr Leistung, wenn diese am meisten gebraucht wird. Die perfekte Kombination aus Motor und Getriebe gewährleistet maximale Leistung und eine höhere Effizienz, indem Leistungsverluste um bis zu 26 % reduziert werden.

#### **Noch mehr Platz, Komfort, Ergonomie und Konnektivität**

Die leiseste Kabine auf dem Markt mit einem Geräuschpegel von nur 68 dB und 360-Grad-Rundumsicht. Die Kabinen- und Vorderachsffederung verbessert den Fahrkomfort. Auf dem neuen digitalen „MF vDisplay“ sind alle wichtigen Informationen mit nur einem Blick erkennbar. Die neue Armlehne bietet herausragende Kontrolle über sämtliche Funktionen des Traktors.

#### **Schnelleres Arbeiten mit anspruchsvollen Arbeitsgeräten**

Mit bis zu fünf Steuerventile im Heck und drei vorne, einschließlich einem Fronthubwerk und Power-Beyond Anschlüssen kann der Traktor ausgestattet werden. Das Hydrauliksystem bietet die Möglichkeit, selbst mit sehr breiten Arbeitsgeräten wirtschaftlich zu arbeiten – und gewährleistet so eine höhere Vielseitigkeit.

#### **Geringe Betriebskosten**

- ▶ Motoreffizienz – maximale Leistung und maximales Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sorgen für einen um 10 % reduzierten Kraftstoffverbrauch und eine geringere Geräuschentwicklung
- ▶ Wartungsfreie Komponenten
- ▶ Einfacher Zugang für tägliche Wartungsarbeiten
- ▶ MFCare-Verträge über Reparatur- und Wartungsarbeiten

#### **Unkomplizierte, intelligente und nachhaltige Technologien für die Landwirtschaft. Das neue Terminal Datatronic 5 und das optionale Fieldstar 5 Terminal mit dem allerneuesten benutzerfreundlichen Precision Farming-Paket**

- ▶ 9-Zoll-Touchscreen mit intuitiver, präziser Bedienung
- ▶ Neue MF Guide-Funktionen für mehr Wirtschaftlichkeit durch verminderte Überlappungen
- ▶ MF Teilbreitenschaltung und Mengensteuerung ermöglichen während der Fahrt die Anpassung der Ausbringmenge, wodurch Überlappungen, Fehlstellen und übermäßiger Betriebsmitteleinsatz auf ein Minimum reduziert werden.
- ▶ MF TaskDoc zeichnet detaillierte Arbeitsdaten auf und übermittelt diese über die sichere Agrirouter-Cloud an ihr Büro.
- ▶ Das Telemetriesystem MF Connect ermöglicht eine Fernüberwachung und Entscheidungsfindung nahezu in Echtzeit und gewährleistet so eine höhere Effizienz und maximale Betriebszeiten.



A



**B**



D

|  |                                                                                                                                         |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Motor</b>                                                                                                                            |
|  | 6 Zylinder, AGCO POWER Stufe 5                                                                                                          |
|  | Motor mit Drehzahlspeicher                                                                                                              |
|  | HLA (hydraulischer Ventilspielausgleich)                                                                                                |
|  | Zusätzliche Leerlauf-Motordrehzahl (700 U/min)                                                                                          |
|  | Motorblockvorwärmung                                                                                                                    |
|  | <b>Getriebe</b>                                                                                                                         |
|  | PowerControl-Hebel                                                                                                                      |
|  | Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite                                                                                             |
|  | <b>A</b> MultiPad-Fahrhebel auf der Armlehne                                                                                            |
|  | Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - SpeedMatching u. AutoDrive                                                                                 |
|  | Dyna-7 - 50 km/h Super Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive                                                                                |
|  | Dyna E-Power - 40 km/h Eco - SpeedMatching u. AutoDrive                                                                                 |
|  | Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive                                                                                |
|  | Kriechgang (Dyna-7)                                                                                                                     |
|  | Tempomat mit 4 Geschwindigkeiten                                                                                                        |
|  | Hochdruckbremsanlage                                                                                                                    |
|  | Parksperr                                                                                                                               |
|  | <b>Kabine</b>                                                                                                                           |
|  | Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung                                                                                          |
|  | Klimaautomatik mit Multi-Zonen Luftzirkulation                                                                                          |
|  | Dachluke                                                                                                                                |
|  | Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, beheizbar, mit seitlicher Dämpfung                                              |
|  | <b>B</b> Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Halblederbezug – beheizbar, belüftet, seitliche Dämpfung            |
|  | Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt                                                                                                       |
|  | Mechanische Kabinenfederung                                                                                                             |
|  | Aktive mechanische Kabinenfederung                                                                                                      |
|  | Radio/Aux-in, Anschluss vorne/Bluetooth/USB-Anschluss – mit integriertem Mikrofon – Bedienelemente an der Armlehne                      |
|  | Radio/Aux-in, Anschluss vorne/Bluetooth/USB-Anschluss/DAB+ – mit integriertem Mikrofon – Bedienelemente an der Armlehne                 |
|  | Rück-/Weitwinkelspiegel, elektrisch teleskopier-/ einstellbar & Spiegelheizung                                                          |
|  | Scheiben-Wisch-Waschanlage rechts                                                                                                       |
|  | Heckscheibenheizung                                                                                                                     |
|  | Einstellbare Lenksäule mit Einstellung der Neigungsposition                                                                             |
|  | SpeedSteer variable einstellbare Lenkübersetzung                                                                                        |
|  | Radarsensor mit Schlupfregelung                                                                                                         |
|  | <b>C</b> Digitales MF vDisplay                                                                                                          |
|  | <b>D</b> Touchscreen-Terminal Datatronic 5 – 9 Zoll (Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS, Kamera-fähig und MF Guide-kompatibel) |
|  | Touchscreen-Terminal Fieldstar 5 – 9 Zoll (ISOBUS, Kamera-fähig und MF Guide-kompatibel)                                                |
|  | Anhänger-Lenkachsenmanagement                                                                                                           |
|  | DualControl                                                                                                                             |
|  | Vorgewende-Management-System                                                                                                            |

| Efficient | Exclusive |
|-----------|-----------|
|           |           |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ○         | ○         |
|           |           |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ○         | ○         |
| ●         | ●         |
| ○         | ○         |
| ○         | ○         |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ●         |
|           |           |
| ●         | -         |
| ○         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ○         |
| ○         | ●         |
| ●         | ●         |
| ●         | ○         |
| ○         | ●         |
| ○         | ○         |
| ○         | ○         |
| ○         | ○         |
| ●         | ○         |
| ○         | ●         |
| ○         | ●         |
| ●         | ●         |
| ○         | ●         |
| ○         | ○         |
| ○         | ●         |
| ○         | ●         |
| ○         | ●         |



①

- Nicht möglich
- Serienausstattung
- Optional
- \* Je nach Markt und Gesetzgebung

| Technologie                                                                                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ISOBUS-fähig mit rückseitigem Anschluss                                                             |  |
| Frontseitiger ISOBUS-Anschluss                                                                      |  |
| MF Guide-Vorrüstung                                                                                 |  |
| MF Guide Novatel SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go Mode                                       |  |
| MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go Mode                                       |  |
| Automatische Mengensteuerung (VRC bis zu 5 Produkten)                                               |  |
| Automatische Teilbreitensteuerung (SC bis zu 36 Teilbreiten)                                        |  |
| Erweiterte Spurlinienführung - Konturlinienassistent                                                |  |
| <b>E</b> Kamera, im Dach integriert                                                                 |  |
| TASKDOC PRO Auftragsdatenmanagement mit Mobilfunk Übertragung                                       |  |
| MF CONNECT Telemetrie-System zur Datenübertragung – beinhaltet ein kostenfreies 3-Jahres-Abonnement |  |
| Chassis und Hydraulik                                                                               |  |
| Mechanische Steuerventile                                                                           |  |
| Elektrische und mechanische Steuerventile                                                           |  |
| Elektrische Steuerventile mit Dekompressionshebel                                                   |  |
| MultiPad-Fahrhebel                                                                                  |  |
| Joystick                                                                                            |  |
| MultiPad-Fahrhebel mit Micro-Joystick                                                               |  |
| Frontlader-Anbaurahmen, elektrisches Ventil und Joystick                                            |  |
| Frontlader-Anbaurahmen u. Hydrauliksatze SMS & Live 3                                               |  |
| Freier Rücklauf                                                                                     |  |
| Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen P/T/LS/D                                                     |  |
| 150 l/min CCLS                                                                                      |  |
| 205 l/min CCLS                                                                                      |  |
| <b>F</b> 205 l/min CCLS ECO                                                                         |  |
| Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung                                      |  |
| Automatikfunktion für Zapfwelle                                                                     |  |
| Elektrohydraulische Vorwahl der ZW- Geschwindigkeiten                                               |  |
| Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre                                        |  |
| Teleskop-Seitenstabilisatoren                                                                       |  |
| Automatische Stabilisatoren                                                                         |  |
| Hydraulik-Oberlenker                                                                                |  |
| Integriertes Fronthubwerk                                                                           |  |
| Integrierte Frontzapfwelle                                                                          |  |
| Elektrische Ausstattung                                                                             |  |
| Automatischer Batterietrennschalter & Starthilfe-Pol                                                |  |
| Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel                                      |  |
| Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln                                            |  |
| Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln                                                       |  |
| <b>G</b> 16 LED Arbeitsscheinwerfer & Tagfahrlicht                                                  |  |
| Automatische Rückfahrleuchten beim Rückwärtsfahren                                                  |  |
| Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)                                |  |
| Gefederte Vorderachse mit Verriegelung                                                              |  |
| Drehbare Kotflügel                                                                                  |  |
| Druckluft-Anhängerbremse                                                                            |  |
| Druckluft- und Einleitungs-Hydraulik-Anhängerbremse mit ABS-Anschluss                               |  |

| Efficient                        | Exclusive                        |
|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | -                                |
| -                                | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | -                                |
| -                                | <input type="radio"/>            |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| -                                | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |



E



F



G

# Technische Daten

| <b>Motor</b>                                          |  |
|-------------------------------------------------------|--|
| Motor typ                                             |  |
| Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum            |  |
| Bohrung/Hub                                           |  |
| Motoransaugsystem                                     |  |
| Einspritzung                                          |  |
| Lüftersteuerung                                       |  |
| Max. Leistung                                         |  |
| Motordrehzahl bei maximaler Leistung                  |  |
| Max. Drehmoment bei 1.000–1.500 U/min                 |  |
| Max. Leistung mit EPM                                 |  |
| Max. Drehmoment mit EPM bei 1.500 U/min               |  |
| Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 5%) |  |
| Füllmenge Kraftstofftank                              |  |
| Füllmenge AdBlue®-Tank                                |  |
| Wartungsintervall                                     |  |
| <b>Dyna-7 Getriebe</b>                                |  |
| Anzahl der Gänge                                      |  |
| Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min                  |  |
| Anzahl der Gänge mit Kriech-Betrieb                   |  |
| Min. Geschwindigkeit mit Kriech-Betrieb               |  |
| 43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl                    |  |
| 53 km/h* Eco bei Motordrehzahl                        |  |
| <b>Getriebe Dyna E-Power</b>                          |  |
| Anzahl der Gänge (Vorw./Rückw.)                       |  |
| Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min                  |  |
| 43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl                    |  |
| 53 km/h* Eco bei Motordrehzahl                        |  |

|               | <b>MF 8S.205</b>                                                                | <b>MF 8S.225</b> | <b>MF 8S.245</b> | <b>MF 8S.265</b> |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|               | AGCO POWER                                                                      |                  |                  |                  |
| Anz./Anz./cm3 | 6/4/7.400                                                                       |                  |                  |                  |
| mm/mm         | 108/134                                                                         |                  |                  |                  |
|               | Turbolader mit elektrischem Ladedruckregelventil (Wastegate) und Ladeluftkühler |                  |                  |                  |
|               | Common-Rail                                                                     |                  |                  |                  |
|               | Vistronic                                                                       |                  |                  |                  |
| ✱ ISO PS (kW) | 205(151)                                                                        | 225(165)         | 245(180)         | 265(195)         |
| U/min         | 1.850                                                                           |                  |                  |                  |
| ✱ Nm          | 950                                                                             | 1.000            | 1.100            | 1.200            |
| PS (kW)       | 225(165)                                                                        | 245(180)         | 265(195)         | 285(210)         |
| Nm            | 982                                                                             | 1.080            | 1.178            | 1.257            |
| PS (kW)       | 186(137)                                                                        | 199(146)         | 216(159)         | 231(170)         |
| Liter         | 460                                                                             |                  |                  |                  |
| Liter         | 43                                                                              |                  |                  |                  |
| Stunden       | 600                                                                             |                  |                  |                  |
|               |                                                                                 |                  |                  |                  |
| Vorw./Rückw.  | 28/28                                                                           |                  |                  |                  |
| km/h          | 1,8                                                                             |                  |                  |                  |
| Vorw./Rückw.  | 56/56                                                                           |                  |                  |                  |
|               | 190 m/h bei 1.500 U/min                                                         |                  |                  |                  |
| U/min         | 1.350                                                                           |                  |                  |                  |
| U/min         | 1.650                                                                           |                  |                  |                  |
|               |                                                                                 |                  |                  |                  |
| Vorw./Rückw.  | 28/28 im Autodrive-Modus                                                        |                  |                  |                  |
| km/h          | 1,9                                                                             |                  |                  |                  |
| U/min         | 1.300                                                                           |                  |                  |                  |
| U/min         | 1.600                                                                           |                  |                  |                  |



| <b>Heck-Hubwerk und Hydraulik</b>                                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Unterlenkertyp                                                                   |  |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende                                             |  |
| Hydrauliktyp u. max. Durchflussmenge                                             |  |
| Hydrauliktyp u. max. Durchflussmenge - Option 1                                  |  |
| Hydrauliktyp u. max. Durchflussmenge - Option 2                                  |  |
| Maximaler Druck                                                                  |  |
| Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen                                               |  |
| <b>Zapfwelle (Heck)</b>                                                          |  |
| <b>Motordrehzahl</b>                                                             |  |
| 540/540Eco/1000/1000Eco                                                          |  |
| Wellendurchmesser                                                                |  |
| <b>Fronthubwerk und Frontzapfwelle</b>                                           |  |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende                                             |  |
| Max. Anzahl an Front-Steuerventilen                                              |  |
| Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl                            |  |
| <b>Räder und Reifen</b>                                                          |  |
| <b>(Weitere Reifenkombinationen erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)</b> |  |
| Vorne                                                                            |  |
| Hinten                                                                           |  |
| <b>Gewichte</b>                                                                  |  |
| <b>(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)</b>   |  |
| Durchschnittliches Mindestgewicht ohne Ballast und ohne Zubehör                  |  |
| Maximales Fahrzeug-Gesamtgewicht*                                                |  |

|       | MF 8S.205 | MF 8S.225 | MF 8S.245 | MF 8S.265                                    |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------|
| KAT.  |           |           |           | Kat. III                                     |
| kg    |           |           |           | 10.000                                       |
| l/min |           |           |           | CCLS 150 l/min                               |
| l/min |           |           |           | CCLS 205 l/min                               |
| l/min |           |           |           | CCLS 205 l/min Eco 205 l/min bei 1.650 U/min |
| bar   |           |           |           | 200                                          |
|       |           |           |           | 5                                            |
| U/min |           |           |           | 1.867 / 1.499 / 1.903 / 1.528                |
| Zoll  |           |           |           | 1 3/8 Zoll 6- und 21-teilig                  |
| kg    |           |           |           | 4.800                                        |
| U/min |           |           |           | 2                                            |
|       |           |           |           | 1.920                                        |
|       |           |           |           | VF 600/70 R30                                |
|       |           |           |           | VF 650/75 R42                                |
| kg    |           |           |           | 7.750                                        |
| kg    |           |           |           | 16.000                                       |

✪ ISO 14396 - Nicht verfügbar \* Abhängig von Markt und Gesetzgebung

## Abmessungen

| <b>MF 8S (alle Modelle)</b> |                                                                      |    |       |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|-------|
| A                           | Radstand                                                             | m  | 3,05  |
| B                           | Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk | mm | 5.375 |
| C                           | Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach           | mm | 2.390 |
| D                           | Gesamthöhe                                                           | mm | 3.665 |

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

 [www.facebook.com/masseyfergusonGlobal](https://www.facebook.com/masseyfergusonGlobal)

 [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

 [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® ist eine weltweite Marke von AGCO.  
© AGCO SAS. 2020 | A-DE-17214 | Deutsch



Verantwortungsvolles Ressourcen Management