



MASSEY FERGUSON

MF 6S

135–200 PS

EINE NEUE ÄRA

PRAKTISCHER, ZUVERLÄSSIGER
UND FOKUSSierter LEISTUNG

MF 6S DIE FORTFÜHRUNG EINER NEUEN ÄRA

praktischer und zuverlässiger Traktoren



„Massey Ferguson entwickelt praktische, zuverlässige und intelligente Traktoren, die Landwirten dabei helfen, ihre täglichen Herausforderungen zu bewältigen und ihre Arbeiten auf angenehme und effektive Weise zu erledigen.“

Thierry Lotte
Vice-President und Managing Director Europa und Naher Osten, Massey Ferguson

Die Baureihe MF 6S bietet eine im Traktorsegment von 135 bis 200 PS einmalige Benutzerfreundlichkeit und kombiniert hohen Komfort mit Konnektivität und „Smart Farming“-Technologien.

Um die wachsenden Anforderungen der modernen, nachhaltigen Landwirtschaft erfüllen zu können, kombiniert Massey Ferguson intelligente Maschinen mit zahlreichen, vollständig vernetzten digitalen Funktionen, mit denen Sie Ihren Betrieb noch effizienter verwalten können. Das personalisierte Nutzererlebnis beginnt mit den Kaufüberlegungen und zieht sich weiter über die gesamte Lebensdauer des Traktors.

Der MF 6S kann zu einem vollständig vernetzten Traktor werden. Seine moderne Konnektivität

gewährleistet, dass die Fahrer stets mit dem landwirtschaftlichen Betrieb, ihrer Fahrzeugflotte sowie ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner und Experten in Kontakt stehen – also mit allen für die Einsatzsicherheit des Traktors relevanten Personen.

Dies eröffnet Ihnen eine Reihe innovativer digitaler Lösungen, die auf Ihre Anforderungen zugeschnitten und speziell dafür konzipiert sind, damit Ihr Traktor stets einsatzfähig und die Rentabilität Ihres Betriebs gewährleistet ist.

Sie können sich darauf verlassen, dass die Baureihe MF 6S die Leistung, Effizienz und Produktivität bereitstellt, die Sie für Ihre tägliche Arbeit benötigen. Und das bei niedrigen Betriebskosten, damit Sie eine optimale Rendite erzielen können.



MF 6S

KRAFTVOLL, AGIL UND SMART

Mit der Baureihe MF 6S bringt Massey Ferguson seine „neue Ära“ der hohen Benutzerfreundlichkeit, Konnektivität und Smart Farming Technologien des preisgekrönten neuen MF 8S auch in das Traktorsegment mit 135–200 PS.

Diese neuen Traktoren greifen das neue, moderne Design der Familie auf und erhöhen nochmals Komfort und Ergonomie.

Kompakt, kraftvoll, leicht und wendig – die Traktoren sind leistungsstarke Allrounder. Sie kombinieren hohe Leistung und ausgezeichnete Bedienung für maximale Leistung auf dem Feld. Dabei sind sie besonders wendig und perfekt auf Frontlader-Anwendungen zugeschnitten.

Angetrieben werden die Modelle von dynamischen großen 4-Zylinder Motoren. Die kompakten, agilen Traktoren verfügen über ein hervorragendes Leistungsgewicht und bieten damit die Zugkraft, das Drehmoment und die Leistung eines großen Sechszylinder-Motors.



IHR INDIVIDUELLER TRAKTOR

10



DIE KABINE KOMPAKT UND PRAKTISCH

FÜR WENDIGKEIT UND TRAKTION

34



SMART FARMING UND KONNEKTIVITÄT

20



HOCHEFFIZIENTES GETRIEBE

28



Ihr MF 6S auf einen Blick	6
Hoher Komfort – Die Fahrerkabine	8
Die Ausstattung Essential	14
Die Ausstattung Efficient	16
Die Ausstattung Exclusive	18
Für Smart Farming und optimale Konnektivität	20
Optimale Leistung – der Motor	26
Dyna-6-Getriebe	30
Dyna-VT Getriebe	32
Wendigkeit und Traktion	34
Kraftvolle Hydraulik – Hydraulik und Zapfwelle	40
Frontlader	42
Für maximale Einsatzsicherheit – Eine neue Ära von Service und Kundenunterstützung	44
Ihr MF 6S ist so einzigartig wie Ihr landwirtschaftlicher Betrieb – Optionale Ausstattung und technische Daten	50

IHR MF 6S AUF EINEN BLICK

Ihr vielseitiger MF 6S wurde speziell konzipiert, um besonders viel Leistung zu erbringen und in zahlreichen Anwendungen zu überzeugen. Er liefert die nötige Kraft und Traktion für die Feldarbeit, kombiniert mit der Wendigkeit und Agilität, die für Transport-, Lade- und Hofarbeiten benötigt wird.

Als leistungsstarke Allrounder sind die Traktoren dieser Baureihe für jeden Anwender geeignet.

MIT FÜNF VERSCHIEDENEN MODELLEN IST DIE BAUREIHE MF 6S IMMER DIE PERFEKTE WAHL

	MF 6S.135	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Motor	AGCO Power – Stufe 5 – „All-in-One“-Abgasreinigungstechnologie				
Hubraum	4-Zylinder, 4,9 Liter				
Getriebe	Dyna-6 oder Dyna-VT				
Max. Leistung bei 1.950 U/min (PS)	135	145	155	165	180
Max. Leistung mit EPM (PS ISO)	150	160	175	185	200
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min (Nm)	648	691	745	790	800
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min mit EPM (Nm)	650	700	750	800	840

Freuen Sie sich auf viel Platz, hohen Komfort und herausragende Konnektivität

- Die Kabine des MF 6S sorgt dafür, dass die Fahrer auch an langen Arbeitstagen stets ausgeruht sind und hohen Komfort genießen. Sie verbindet hervorragende Rundumsicht mit einer bedienerfreundlichen Bedienung. Mit einem Geräuschniveau von nur 70 dB(A) ist sie zudem besonders leise. Es stehen optional auch eine Kabinenfederung und eine Vorderachsfederung zur Verfügung. Die neue Armlehne bietet ausgezeichnete Ergonomie und Bedienmöglichkeiten.

Geringe Betriebskosten

- Das „All-in-One“ Stufe 5 SCR-System senkt die Betriebskosten und erhöht die Übersicht
- 600 Stunden Wartungsintervalle – höhere Produktivität, weniger Stillstandszeiten
- Einfacher Zugang für routinemäßige Wartungsarbeiten
- MF Care Reparatur- und Wartungsverträge

Konzipiert für hohe Zuverlässigkeit

- Dyna-6 Super Eco Getriebe. Mehr Produktivität aus weniger Kraftstoff!
 - Dyna-VT-Getriebe. Präzise, sanft und leicht zu bedienen
- PowerControl-Hebel - bis zu 8 Funktionen an einem Joystick

Agilität und Traktion

- Mehr Traktion und weniger Bodenverdichtung dank der Hinterrad-Reifen VF650/60R42
- 2,67 m Radstand mit hervorragender Traktion und Standfestigkeit
- Konkurrenzlose Wendigkeit mit einem Wenderadius von 4,75 m

Smarte, intelligente und nachhaltige Technologien für die Landwirtschaft. Das Touchscreen-Terminal Datatronic 5 und das optionale Terminal Fieldstar 5 bieten eine benutzerfreundliche Bedienung der Precision Farming-Pakete

- 9-Zoll Touchscreen Terminal mit intuitiver, einfacher Bedienung
- MF Guide - Spurführung für mehr Wirtschaftlichkeit
- MF Section und Rate Control ermöglichen während der Fahrt die Anpassung der Ausbringungsmenge, wodurch Überlappungen, Fehlstellen und übermäßiger Betriebsmitteleinsatz auf ein Minimum reduziert werden
- MF TaskDoc Pro zeichnet detaillierte Maschinendaten auf und übermittelt diese über die sichere Agrirouter-Cloud an das Büro und freigegebene Vertriebspartner
- Das Telemetriesystem MF Connect ermöglicht eine Fernwartung und Entscheidungsfindung nahezu in Echtzeit und gewährleistet so eine höhere Effizienz und maximale Betriebszeiten

Leistung dort, wo sie gebraucht wird

- Hubkraft des Heckhubwerks bis zu 9.600 kg
- Maximale Hydraulikölfördermenge bis zu 190 l/min
- Höheres zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 12.500 kg

Hoher Komfort auch an langen Arbeitstagen

- Aktive mechanische Kabinenfederung für ausgezeichneten Fahrkomfort
- Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer

VIRTUELLE REALITÄT



DIE VERBINDUNG VOM SMARTPHONE ZUM MF 6S



SCHRITT 1

Verwenden Sie einen QR-Code Scanner. Laden Sie diesen kostenfrei aus dem App Store oder dem Google Play Store herunter.



SCHRITT 2

Öffnen Sie die App, scannen Sie den QR-Code ...



SCHRITT 3

... und steigen Sie virtuell in Ihren Massey Ferguson Traktor ein.

Bewegen Sie Ihr Smartphone in alle Richtungen oder tippen Sie auf den gewünschten Bereich, um den Traktor in 2D zu erleben.



SCHRITT 4

Für das komplette 3D VR-Erlebnis tippen Sie auf das entsprechende Icon und setzen Sie eine VR-Brille auf.



HOHER KOMFORT

DIE KABINE KOMPAKT UND PRAKTISCH

Die Fahrer des MF 6S bleiben den ganzen Tag lang frisch und konzentriert, da sie ganz bequem in einem komfortablen und ruhigen (nur 70 dB(A)) Umfeld mit ergonomisch angeordneten und unkomplizierten Bedienelementen arbeiten. Zufriedene Fahrer fokussieren sich besser auf ihre Arbeit, was sowohl Qualität und Sicherheit als auch die Produktivität erhöht.



DIE KABINE

In der geräumigen und leisen Fahrerkabine des MF 6S werden Sie von einem neuen intelligenten Lenkrad, dem modernen und markanten Säbelstreifen-Design, Innenlampen und hochwertigen Materialien begrüßt. Alle Bedienelemente sind über die neue Armlehne mit MultiPad-Hebel bequem erreichbar. So können Sie alle Hauptfunktionen mit nur einem Fingertipp bedienen. Ein neuer Wippschalter erlaubt die schnelle und einfache Anpassung der Getriebeeinstellungen und Fahrmodi. Sie können aus vier verschiedenen Versionen auswählen und die Kabine Ihres Traktors so exakt an Ihre persönlichen Anforderungen, an Komfort, Steuerungsmöglichkeit und Automatisierung anpassen.



4 AUSSTATTUNGS- VARIANTEN

Essential, Panoramic, Efficient, Exclusive – für sämtliche Anforderungen und Anwendungen



BESTE ÜBERSICHT

für mehr Effizienz, Komfort und Sicherheit



BEDIENER- FREUNDLICH

mit logisch angeordneten Bedienelementen und einer neuen Armlehne für umfangreiche Kontrollmöglichkeiten

IHR INDIVIDUELLER TRAKTOR, **ABGESTIMMT AUF IHREN BETRIEB**

Das neue Kabinendesign des MF 6S bietet unübertroffenen Komfort, eine hervorragende Übersicht und hohe Nutzerfreundlichkeit. Die Kabine verfügt serienmäßig über eine hochwertige Ausstattung, die Ihren Arbeitsalltag einfacher und produktiver gestaltet.

Kein Betrieb und kein Fahrer ist wie der andere – Massey Ferguson bietet daher eine umfangreiche Auswahl an Ausstattungen, die sowohl die Erträge als auch den Komfort verbessern. So können Sie den MF 6S nach Ihren individuellen Anforderungen anpassen.



HOHER **KOMFORT**

KLEINE DETAILS ERMÖGLICHEN AN LANGEN ARBEITSTAGEN EINE HÖHERE ARBEITSLEISTUNG.



MODERNES ARMATURENBRETT MIT LEISTUNGSMONITOR

Die Fahrer werden das schlanke Armaturenbrett zu schätzen wissen, auf dem alle Betriebsdaten und Einstellungsmöglichkeiten auf einem Farbbildschirm im Format 70 × 52 mm dargestellt sind.



IMMER VERNETZT – Zwei serienmäßige USB-Anschlüsse und eine verstellbare Smartphone- und Tablet-Halterung sind optional von AGCO Parts erhältlich.



ZUR SERIENAUSSTATTUNG GEHÖRT EIN BLUETOOTH RDS/MP3-RADIO mit Freisprechfunktion. Optionale Bedienmöglichkeit für Telefon und Datenfunk über Datatronic 5.

LEICHTER UND BEQUEMER ZUGANG.
Große breite Türen, Stufen, Handläufe und eine schwenkbare Lenksäule bieten bestmöglichen Zugang in die Kabine.

HOHER KOMFORT

IMMER DAS PASSENDE DACH

Drei verschiedenen Dachoptionen ermöglichen es Ihnen, Ihren MF 6S so auszustatten, dass er bessere Sicht für Frontladerarbeiten bietet oder die natürliche Belüftung verbessert wird: Sie wählen zwischen einem Standarddach, einem Standarddach mit Luke und einem Visio-Glasdach, das sich ideal für Ladearbeiten eignet.



TELESKOP-WEITWINKELSPIEGEL

ermöglichen eine hervorragende Sicht nach hinten, verbessern damit die Übersicht und erhöhen die Sicherheit.



Die besonders hellen **OPTIONALEN 16 LED-SCHEINWERFER** machen die Nacht zum Tag – für bessere Sicht und mehr Sicherheit.



KABINENFEDERUNG – sorgt für zusätzlichen Komfort:
Es sind zwei verschiedene Versionen der Kabinenfederung erhältlich:
Mechanisch und aktiv-mechanisch. Beide Systeme bieten ausgezeichneten Komfort.

UND JETZT NEHMEN SIE BITTE PLATZ UND GENIEßEN SIE IHREN KOMFORTABLEN ARBEITSTAG ▶

Massey Ferguson bietet Ihnen je nach Modell und ausgewählten Optionen einen herausragenden Sitz mit fantastischem Komfort.



DAS VORGEWENDE-MANAGEMENT kann bei der Version Exclusive über das Terminal Datatronic 5 ganz bequem automatisch gesteuert werden (optional auch bei Version Efficient) ...



... mit bequem erreichbaren Bedienelementen auf der Armlehne.



VERSION „ESSENTIAL“

Die Serienausstattung beinhaltet einen luftgefederten, schwenkbaren Fahrersitz mit Kopfstütze, Längsdämpfung und mechanisch verstellbarer Lendenwirbelstütze.



VERSION „EFFICIENT“

Die Serienausstattung beinhaltet einen automatischen luftgefederten und schwenkbaren Fahrersitz mit Kopfstütze, Längsdämpfung und mechanisch verstellbarer Lendenwirbelstütze.



VERSION „EXCLUSIVE“

Die Serienausstattung beinhaltet einen automatischen luftgefederten und schwenkbaren Fahrersitz mit Kopfstütze, Längsdämpfung, Heizung und pneumatischer Lendenwirbelstütze.



OPTIONAL FÜR DIE VERSIONEN EFFICIENT UND EXCLUSIVE*

Neuer automatischer luftgefederter und schwenkbarer Fahrersitz, belüftet, mit zwei Heizstufen, pneumatische Lendenwirbelstütze, Längs- und Seitendämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und DDS.

*Nicht kompatibel mit Modellen mit Visioline-Glasdach

VERSION „ESSENTIAL“

LOGISCHE, EINFACHE BEDIENUNG

„Essential“ ist das Einstiegsmodell der Baureihe MF 6S, verfügt aber dennoch über eine hochwertige Ausstattung.

Sie beinhaltet alle wichtigen Elemente, die Sie von Ihrem Traktor erwarten, gepaart mit einem hohen Grad an Unkompliziertheit, Automatisierung und Bedienerfreundlichkeit für zahlreiche Anwendungen.

	KOMFORT & SICHERHEIT	EFFIZIENZ	KONNEKTIVITÄT
SERIENMÄSSIG	Klimaanlage mit manueller Einstellung Teleskop-Weitwinkelspiegel Radio-Antenne und Lautsprecher Luftgefederter Standard-Fahrersitz	Kontrollzentrum mit T-Fahrhebel zur Getriebesteuerung Dyna-6 Super Eco - 40 km/h mit Standard-Automatik „Bremsen auf Neutral“, um beim Bremsen automatisch in den Leerlauf zu schalten Mechanische Bedienung der Steuerventile Motordrehzahlsspeicher	
OPTION	Mechanische Kabinenfederung Vorderachsfederung Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite Automatischer, luftgefederter Fahrersitz	Integriertes Fronthubwerk (IFLS) und Zapfwelle 1.000 U/min Eco Heckzapfwelle Dyna-6 50 km/h* Super Eco Getriebe mit Super-Kriechgang (optional) Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit mechanischem Multifunktions-Joystick CCLS-Hydrauliksystem	Fieldstar 5 Terminal ISOBUS MF Guide-System mit erweiterten Spurführungslinien MF Section & Rate Control, Teilbreiten und variable Mengensteuerung MF TaskDoc und TaskDoc Pro zeichnen sämtliche Auftragsdaten auf MF Connect Telemetriesystem

* Je nach Markt und Gesetzgebung



HAUPTFUNKTIONEN DES MECHANISCHEN MULTIFUNKTIONS-JOYSTICKS FÜR DEN FRONTLADER

- A Heben
- B Senken
- C Einkippen
- D Auskippen

- KOMBIFUNKTIONEN
- A/C Heben und Einkippen
 - A/D Heben und Auskippen
 - B/C Senken und Einkippen
 - B/D Senken und Auskippen – Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung

OPTIONALE PANORAMA-KABINE

FÜR DIE VERSION ESSENTIAL



Die Panorama-Kabine der Baureihe MF 6S bietet eine ungehinderte Sicht nach rechts für das sichere und effiziente Arbeiten mit seitlich montierten Anbaugeräten. Die breite einteilige Polycarbonatscheibe ist extrem stabil und schützt den Fahrer vor hochgeschleuderten Gegenständen.

Eine spezielle Kratzschuttschicht und eine ausgeklügelte Scheibenwischanlage sorgen unter allen Bedingungen für beste Sicht. Für Einsätze im kommunalen Bereich und bei Straßenarbeiten kann die Kabine mit Warnleuchten ausgestattet werden.

Mit dieser Kabinenoption erhalten Landwirte und Lohnunternehmer die Möglichkeit, ihre Unternehmenstätigkeit zu diversifizieren und beispielsweise auch intensive Straßenrandpflege und/oder Auftragsarbeiten für öffentliche Auftraggeber zu übernehmen.

VERSION „EFFICIENT“

MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

„Efficient“ ist das mittlere Ausstattungspaket der Baureihe MF 6S; konzipiert, damit Sie effektiver und komfortabler arbeiten können.

Das „Efficient“-Paket ist mit seinen Ausstattungsdetails auf ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höchstem Niveau ausgelegt und ermöglicht damit eine höhere Effizienz bei exzellentem Komfort, hoher Bedienerfreundlichkeit und maximaler Zuverlässigkeit. Bedienen Sie die fortschrittlichsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte präzise und mühelos, um ihre Produktivität voll ausschöpfen zu können.

KOMFORT & SICHERHEIT

SERIENMÄSSIG	Vorderachsfederung Mechanische Kabinenfederung Klimaanlage mit manueller Einstellung Teleskop-Weitwinkelspiegel Am Sitz angebrachte Armlehne mit MultiPad-Hebel Radio / CD / MP3 Front-Aux-Eingang / Bluetooth mit Mikrofon und Bedienelementen in der Armlehne Automatischer, luftgefederter Fahrersitz Zwei USB-Anschlüsse
--------------	---

OPTION

Aktive mechanische Kabinenfederung Klimaautomatik 16 LED-Arbeitsscheinwerfer SpeedSteer Beheizte, elektrisch verstellbare Spiegel Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, mit seitlicher Dämpfung
--

EFFIZIENZ

Dyna-6 Super Eco mit Automatikmodus oder Dyna-VT 40 km/h Eco Getriebe Tempomat und Kupplungsfunktion des Bremspedals 110 l/min CCLS-Hydrauliksystem Elektrische und mechanische Steuerventile Motordrehzahlspeicher

KONNEKTIVITÄT

Datatronic 5 mit 9-Zoll-Touchscreen und neuem Interface für Radio, Smartphone und alle Traktor-Funktionen und -Technologien Fieldstar 5 Terminal ISOBUS MF Guide-System mit erweiterten Spurführungslinien MF Section & Rate Control, Teilbreiten und variable Mengensteuerung MF TaskDoc und TaskDoc Pro zeichnen sämtliche Auftragsdaten auf MF Connect Telemetriesystem
--

EFFIZIENTER ELEKTRO-HYDRAULISCHER MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK

A Fronthubwerk anheben oder Hecksteuerventil +
B Fronthubwerk absenken oder Hecksteuerventil -
C Front- oder Hecksteuerventil +
D Front- oder Hecksteuerventil -



- Vorwärtssteuerung
- Belegbare Funktionstaste
- Rückwärtssteuerung
- Proportionale Steuerventil-Bedienung
- Vierte Hydraulikfunktion
- Geschwindigkeit erhöhen oder verringern



* Je nach Markt und Gesetzgebung

VERSION „EXCLUSIVE“

DER ULTIMATIVE AUSDRUCK VON INNOVATION

Die Ausstattungsvariante „Exclusive“ ist eine Kombination aus hochwertiger Vielseitigkeit und Raffinesse, die sich an Fahrer wendet, die nach einem Traktor mit Premium-Ausstattung, modernsten Funktionen, bester Ergonomie, höchstem Komfort, weitreichender Automatisierung, Smart-Farming-Funktionen und vollständiger Konnektivität suchen.

Diese Version richtet sich hauptsächlich an intensiv bewirtschaftende Betriebe, die durch die fortschrittlicheren Funktionen signifikante Kostenvorteile erzielen können. Die „Exclusive“-Armlehne bietet zahlreiche Vorteile einschließlich Komfort und Bedienerfreundlichkeit bei der gleichzeitigen Verwendung mehrerer, häufig genutzter Bedienelemente.

Die „Exclusive“-Ausstattung verfügt zudem serienmäßig über ein Datatronic 5 Touchscreen Terminal. Dieses 9-Zoll-Terminal ermöglicht die Verwaltung Ihrer Traktor-Funktionen, erleichtert dank ISOBUS den Betrieb von Anbaugeräten und nutzt die MF Smart-Farming-Lösungen.

Bedienen Sie mit der „Exclusive“-Ausstattung die fortschrittlichsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte mit optimaler Effizienz, um ihre höhere Produktivität voll ausschöpfen zu können.

	KOMFORT & SICHERHEIT	EFFIZIENZ	KONNEKTIVITÄT
SERIENMÄSSIG	QuadLink Vorderachsfederung Aktive mechanische Kabinenfederung Klimaautomatik 16 LED-Arbeitsscheinwerfer Elektrisch einstellbare und beheizbare Spiegel DAB-Radio, Bluetooth, mit integrierter Freisprecheinrichtung Automatischer, luftgefederter und schwenkbarer Fahrersitz mit Längsdämpfung und pneumatischer Lendenwirbelstütze	Alle Bedienelemente befinden sich in der ergonomischen Armlehne mit MultiPad-Fahrhebel 4 elektrische Steuerventile mit elektrischem Joystick und Tippschalter Dyna-6 Super Eco mit Automatikmodus oder Dyna-VT 40 km/h Eco Getriebe Tempomat und Kupplungsfunktion des Bremspedals 110 l/min CCLS-Hydrauliksystem	Datatronic 5 mit 9-Zoll-Touchscreen und neuem Interface für Radio, Smartphone und allen Traktor-Funktionen und -Technologien MF TaskDoc zeichnet sämtliche Auftragsdaten auf ISOBUS
OPTION	Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, mit seitlicher Dämpfung	1.000 U/min Frontzapfwelle Bis zu 8 elektrische Steuerventile sind über die Exclusive-Armlehne vollständig einstellbar und anpassbar SpeedSteer Integriertes Fronthubwerk mit unabhängigem Ventil Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit elektrischem Multifunktions-Joystick Dyna-6 50 km/h* Super Eco Getriebe mit Super-Kriechgang (optional) oder Dyna-VT 50 km/h Super-Eco	MF Guide-System mit erweiterten Spurführungslinien MF Section & Rate Control, Teilbreiten und variable Mengensteuerung MF TaskDoc und TaskDoc Pro zeichnen sämtliche Auftragsdaten auf Fieldstar 5 Terminal MF Guide Lenksystem-Vorrüstung ab Werk MF Connect Telemetriesystem

* Je nach Markt und Gesetzgebung



EXKLUSIVER ELEKTRO-HYDRAULISCHER MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK

- A Fronthubwerk anheben oder Hecksteuerventil +
- B Fronthubwerk absenken oder Hecksteuerventil -
- C Front- oder Hecksteuerventil +
- D Front- oder Hecksteuerventil -



FÜR SMART FARMING & KONNEKTIVITÄT

DIE NEUE BAUREIHE MF 6S OPTIMIERT SMART FARMING UND KONNEKTIVITÄT.

Die Traktoren der Baureihe MF 6S verfügen über ein hochmodernes Konnektivitäts-Paket mit Echtzeit-Informationen und Fernwartung. Darüber hinaus beinhalten sie ein neues, intuitiveres Datatronic-5-Interface sowie das Terminal Fieldstar 5 zur Steuerung von Funktionen wie z. B.: MF Guide, MF Teilbreitenschaltung und Mengensteuerung sowie Datenübermittlung und Datenverwaltung über MF TaskDoc und TaskDoc Pro.

„Wir führen unseren Betrieb mit modernster Technologie. Um unsere Betriebskosten zu senken und ein optimales Datenmanagement umzusetzen, brauchen wir die passende Ausrüstung.“

DATATRONIC 5

POWERED BY FUSE® SMART FARMING LÖSUNGEN

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



◀ **Volle Übersicht über alle Traktorfunktionen** und Optimierungsmöglichkeiten für Getriebe, Motor und Hydraulik. Außerdem steht das hervorragende Dual Control System für die präzise Steuerung von Aufsattelpflügen zur Verfügung – mit automatischem Einsetzen und Ausheben. Gleichzeitig passt das System die Tiefeneinstellung am Aufsattelrad passend zum Heckhubwerk an.



◀ **Die neue Automatiksteuerung MF E-Loader** erhöht die Präzision, Produktivität und Sicherheit bei Ladearbeiten. Sie ermöglicht es dem Fahrer, einzelne Gabel- und Schaufel-Lasten individuell zu wiegen. Außerdem zeichnet die Funktion das Gesamtgewicht jedes Objekts, jeder Ladung oder jedes Arbeitsganges auf und kann die Daten in einer übersichtlichen Tabelle darstellen. Die Fahrer können automatische Sequenzen für unterschiedliche Ladezyklen festlegen. MF E-Loader verfügt zudem über eine nützliche Rüttelfunktion für die Schaufel.



◀ **Einstellungen zum Vorgewende-Management** – Das Touchscreen Terminal Datatronic 5 ist serienmäßig mit dem intuitivsten, unkompliziertesten und bedienerfreundlichsten automatischen Vorgewende-Management-System ausgestattet, das auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie erhebliche Zeit am Vorgewende ein, können sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.



◀ **Kamera-Modus*** (erhältlich über AGCO Parts für die Versionen Efficient und Exclusive) – Bilder einer Rückfahrkamera können auf dem Bildschirm dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.

*Die Abbildung dient nur zur Veranschaulichung



◀ **Zugriff auf Radiofunktionen via Datatronic 5:** Wie in einem Pkw können Sie ganz einfach verschiedene Geräte per Bluetooth, USB oder AUX-Anschluss mit dem Radio verbinden und zudem optional mehr als ein Smartphone synchronisieren. Sie können Radiosender programmieren, Anrufe tätigen und entgegennehmen und verschiedene andere Funktionen nutzen.



◀ **ISOBUS MultiPad Tastenzuweisung** – ISOBUS-Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrhebel bedient werden. Die Anordnung aller Bedienelemente (für Traktor und Arbeitsgerät) auf einem Hebel ist deutlich bequemer als die Verwendung zusätzlicher Anzeigen und Hebel.



◀ **Daten und Einstellungen speichern** – Durch die unbegrenzte Anzahl von Einstellungsmöglichkeiten können während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr erfasst und aufgezeichnet werden.

Alle Einstellmöglichkeiten und Parameter können im Datatronic-Terminal gespeichert und jederzeit abgerufen werden, um nach früheren Einstellungen für den Traktor zu suchen.



◀ **ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung** – Durch den ISOBUS-Standard können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Terminal dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Bildschirme installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS-Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an.



DAMIT SIE IN DER SPUR BLEIBEN

MF GUIDE IST DAS KOMPLETT AUSGESTATTETE, VOLLAUTOMATISCHE LENKSYSTEM VON MASSEY FERGUSON. MF GUIDE ERMÖGLICHT GENAUIGKEIT IM SUBMETER-, DEZIMETER- ODER ZENTIMETERBEREICH UND **STEIGERT SOMIT DIE EFFIZIENZ IHRES LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEBS.**



VERSCHIEDENE EMPFÄNGER & KORREKTUR- SIGNALE



xFill™-Technologie
Sollten Sie aufgrund des Geländes Ihr Signal verlieren, arbeitet MF Guide dank Trimble®-xFill™-Technologie zuverlässig bis zu 20 Minuten ohne Korrektursignal exakt weiter.

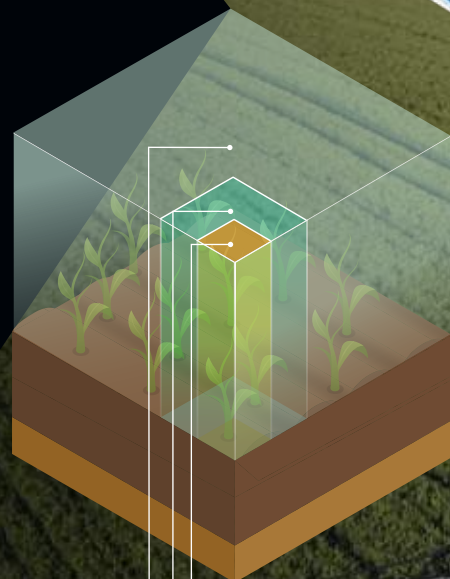


NovAtel®



Trimble®

Für das neue MF Guide System von Massey Ferguson stehen jetzt zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung: NovAtel® und Trimble®. Vorhandene Trimble® RTK-Systeme, wie zum Beispiel NTRIP, können weiterhin benutzt werden. Um mehr darüber zu erfahren, sprechen Sie mit Ihrem Massey Ferguson-Vertriebspartner.



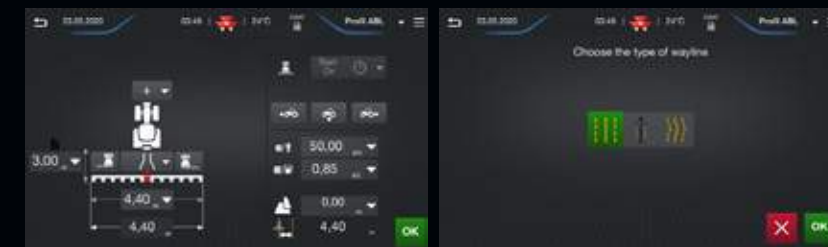
- 2 cm: NovAtel/Trimble – RTK
- 4–15 cm: NovAtel/Trimble optionale Korrektursignale
- 15–30 cm: NovAtel/Trimble – Serienausstattung

RTK-Korrekturen



LEICHTES, SCHNELLES EINRICHTEN MIT DEM GO-MODUS

Innerhalb von nur 5 Minuten einsatzbereit, auch für neue Benutzer. So können auch Fahrer, die zum ersten Mal mit dem automatischen Lenksystem arbeiten, nach nur drei einfachen Schritten mit der Arbeit beginnen:



ARBEITSGERÄT ...

... FAHRSPUR ...



IHRE VORTEILE



12 % KRAFTSTOFF- EINSPARUNG

Lenksysteme sparen im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12 % Kraftstoff.



KEINE ÜBERLAPPUNGEN

MF Guide verhindert Überlappungen nahezu vollständig.



KOSTENERSPARNIS

Mit MF Guide sparen Sie Geld, da Sie Ressourcen durch die genaue Ausbringung einsparen und Überlappungen reduzieren können.



KOMFORT

MF Guide vermindert Ermüdungserscheinungen und Stress, denn es leitet Sie effizient durch den Arbeitstag.

MFrate control

Variable Ausbringungsmengensteuerung mit Variable Rate Control (VRC) Die Datenübertragung mit TaskDoc™ (auch als Pro-Version) ermöglicht nun variable Ausbringungsmengen je nach Anforderungen von Boden oder Pflanzen und spart so Betriebsmittel. Der jeweilige Bedarf an Saatgut, Dünger und Pflanzenschutz wird auf der Applikationskarte angezeigt. Sie wird während des Betriebs aufgerufen und automatisch ausgeführt.

Der große Vorteil besteht darin, dass die Betriebsmittel mithilfe der Ackerschlagkartei festgelegt und geplant werden können, um sie dann äußerst präzise ausbringen zu können. So können Sie zum Beispiel Pflanzenschutz- und Düngerausbringung nach Bedarf auf die jeweiligen Bereiche zuschneiden und damit die Betriebsmittelkosten senken und den Ertrag erhöhen.

MFsection control

MF Section Control ist die neue „Precision Farming“-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung mit bis zu 36 Teilbreiten für bis zu 5 Produkte. Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung für ISOBUS-Anbaugeräte können Fahrer Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel ohne Überlappung ausbringen. Hierdurch werden eine Doppelbehandlung und die Bearbeitung von Bereichen jenseits der Feldränder vermieden. Mithilfe des übersichtlichen und bedienerfreundlichen Teilbreitenschaltungs-Assistenten können Fahrer die Korrekturwerte für jedes Anbaugerät schnell und leicht einstellen. Über das traktoreigene GPS schaltet das System in den Bereichen, die bereits behandelt wurden, einzelne Teilbreiten automatisch ein und aus. Dies führt zu mehr Wirtschaftlichkeit bei der Ausbringung und erhöht den Ertrag.



MF TASKDOC UND AGRIROUTER:

MODERNE MASCHINEN-VERWALTUNG

MFtask doc

Wissen ist Macht: Eine präzise Datenmessung und -aufzeichnung verbessert die Entscheidungsfindung. Das neue TaskDoc™-System wird sich einen festen Platz in der Zukunft der Landwirtschaft sichern: Es steigert die Produktivität der Landwirte, indem es ihnen auf Präzisionsmessdaten beruhendes Wissen an die Hand gibt.

Mit **TaskDoc™** können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Feldaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit. Die Daten werden per USB-Stick über den ISOBUS-Standard TC-BAS vom Datatronic 5 Terminal zum Büro übermittelt. Daten über die ausgebrachte Saatgut- oder Düngermenge bzw. den Kraftstoffverbrauch sind sofort nach Abschluss der Arbeiten verfügbar.

Die Version **TaskDoc™ Pro** ermöglicht darüber hinaus das Aufzeichnen der GPS-Positionsdaten sowie die Datenübertragung in Echtzeit per Mobilfunk über den sicheren Agrirouter Cloud-Dienst. Dadurch sind Funktionen wie automatischer, nahtloser Austausch mit einer ISOXML-kompatiblen Feldmanagementsoftware (FMIS) und Kartierung möglich, einschließlich der Betriebssoftware MF Next Management. Die Daten für die eingesetzten Betriebsmittel werden übertragen und können über das Datatronic 5 Terminal während der Arbeit eingesehen werden.



AGRIROUTER



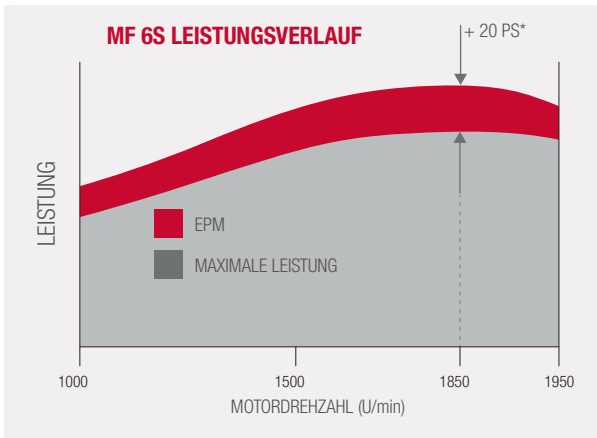
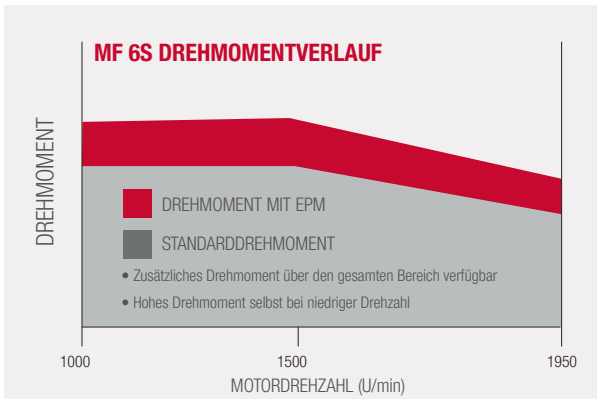
Diese universelle Datenaustausch-Plattform ermöglicht es Ihnen, Ihre Maschinen mit Ihrer landwirtschaftlichen Betriebssoftware zu verknüpfen, und zwar unabhängig von Vertriebspartner und Hersteller. Darüber hinaus können Sie festlegen, mit wem und in welchem Umfang Ihre Daten ausgetauscht werden. Agrirouter ist Ihr Ticket zur Digitalisierung der Landwirtschaft und bietet Ihnen die volle Kontrolle über Ihre Daten.



FÜR OPTIMALE LEISTUNG

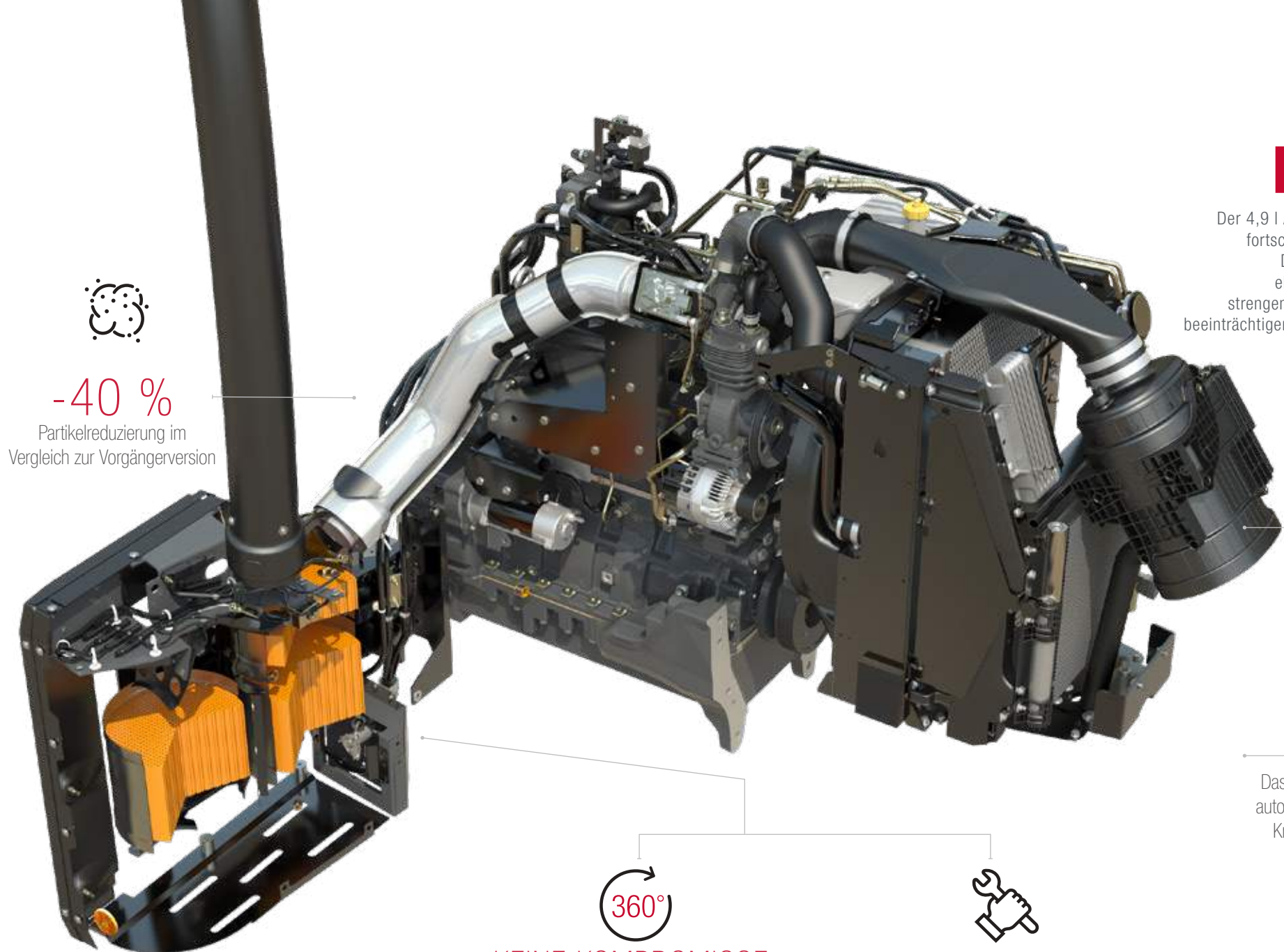
DER REINE AUSDRUCK VON GEBALLTER LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Der neue MF 6S, kombiniert mit der ausgereiftesten SCR-Motortechnologie, die auf dem Markt erhältlich ist: Der nachhaltige und unangefochtene Spitzenreiter im landwirtschaftlichen Schwerlastbereich bietet herausragende Leistung und ein fantastisches Drehmoment, und das bei niedrigen Betriebskosten. Der leistungsstärkste auf dem Markt erhältliche 4-Zylinder Traktor.



EPM ist über den gesamten Bereich verfügbar (nicht nur bei max. Leistung)

Nahezu konstante Leistung zwischen Drehzahl bei max. Leistung und Drehzahl bei max. Drehmoment



-40 %

Partikelreduzierung im Vergleich zur Vorgängerversion

360°

KEINE KOMPROMISSE

Das All-in-One System zur Schadstoffminimierung befindet sich platzsparend unter der Kabine, um die Sicht nicht einzuschränken

600°Std.

Lange Wartungsintervalle senken die Betriebskosten

EFFIZIENTE NACHHALTIGKEIT

Der 4,9 l AGCO Power Vierzylinder-Motor beinhaltet ein außergewöhnlich fortschrittliches, effizientes und sparsames Abgas-Emissionssystem. Das exklusive „All-in-One“-System von Massey Ferguson ist die eleganteste und am wenigsten einschränkende Methode, um die strengen Abgasvorschriften erfüllen zu können, ohne dabei die Sicht zu beeinträchtigen. Darüber hinaus verbessert das System die Kraftstoffeffizienz.

10 % KRAFTSTOFF-EINSPARUNG

Kraftstoff-Einsparungen durch geringere Motordrehzahlen

NIEDRIGE LEERLAUF-DREHZAH

Das Niedrigdrehzahlsystem senkt die Motordrehzahl automatisch mit aktivierter Feststellbremse. Das spart Kraftstoff und reduziert die Geräuschentwicklung

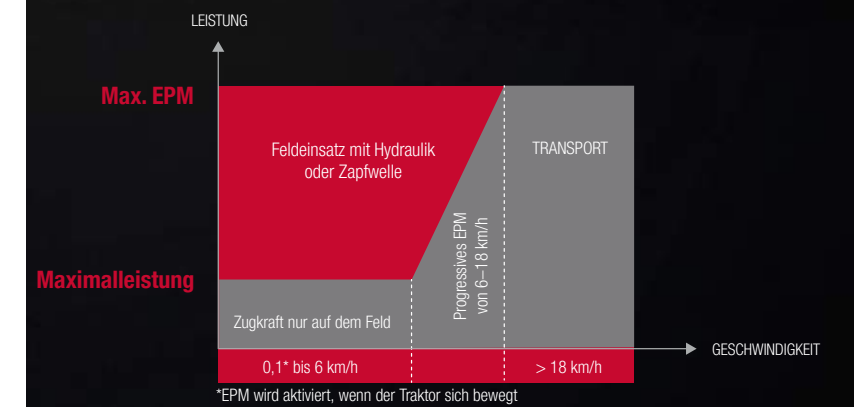
SPAREN SIE GELD

Dank des automatischen Ventilspielausgleichs (HLA) völlig wartungsfrei

EPM

EPM (MOTOR-POWER MANAGEMENT) LIEFERT BEI BEDARF BIS ZU 20 PS MEHR LEISTUNG.

Damit kann Ihr MF 6S automatisch auf die anfallende Last reagieren und die Kraftstoffzufuhr entsprechend anpassen, sodass Ihnen zusätzliche Leistung zur Verfügung steht. Das für anspruchsvolle Transport- und Zapfwellenarbeiten entwickelte, hochmoderne elektronische Motor- und Getriebemanagement stellt unter Last oder bei höheren Geschwindigkeiten automatisch mehr Leistung zur Verfügung.



HOCHEFFIZIENTE GETRIEBE

Egal ob Sie für Ihre Arbeiten eher ein Lastschaltgetriebe oder ein stufenloses Getriebe (CVT) benötigen, die Traktoren der Baureihe MF 6S bieten Ihnen genau das, was Sie für Ihre Anwendung benötigen – erstklassige Getriebe, die seit mehr als 20 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt werden.

Dyna-6 Super-Eco, serienmäßig mit AutoDrive, bietet in vier Gruppen jeweils sechs unter Last zu schaltende Gänge, die alle mit dem Multipad-Hebel oder dem T-förmigen Fahrhebel gesteuert werden (je nach Ausstattung).

Das Dyna-VT Eco ermöglicht sanfte Schaltvorgänge für ein Höchstmaß an Komfort und Kontrolle unter allen Bedingungen.

Beide verfügen an der linken Seite der Lenksäule über den einzigartigen MF PowerControl-Hebel, der kupplungslose Fahrtrichtungswechsel ermöglicht und dessen Ansprechverhalten angepasst werden kann. Mit ihm können Sie zudem die Gänge hoch- und runterschalten und den Leerlauf auswählen.

RECHTSSEITIGER T-FAHRHEBEL ODER MULTIPAD-JOYSTICK

Tippen Sie den T-Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die sechs Dynashift-Lastschaltstufen hoch- bzw. runterzuschalten. Zum Wechsel der Gruppen betätigen Sie zusätzlich während des Schaltens den Druckknopf im Schaltknauf.

Für noch mehr Kontrolle steht Ihnen zudem der MultiPad-Hebel zur Verfügung (serienmäßig bei den Versionen Efficient und Exclusive): Er steuert sowohl die Kupplung als auch den Tempomaten, das Heckhubwerk, die Zapfwelle, das Vorgewende-Management und die Steuerventile über den integrierten Micro-Joystick. Alle Funktionen sind zur Steigerung des Komforts einfach erreichbar.



POWERCONTROL- HEBEL

DER EXKLUSIVE, EINFACHE UND EINZIGARTIGE POWERCONTROL-HEBEL VON MASSEY FERGUSON IST EIN EINFACH ZU STEUERNDEN 3-IN-1-BEDIENELEMENT.



DAS KÖNNEN SIE TUN:

- Zwischen vorwärts  und rückwärts wechseln 
- Nach oben  und unten durch Gruppen und Lastschaltstufen schalten 
- Auskuppeln 
- Neutral auswählen

MIT DER RECHTEN HAND KÖNNEN SIE GLEICHZEITIG EIN ANBAUGERÄT AM FRONTHUBWERK ODER ANDERE HYDRAULISCHE ANBAUGERÄTE BEDIENEN.

DYNA-6

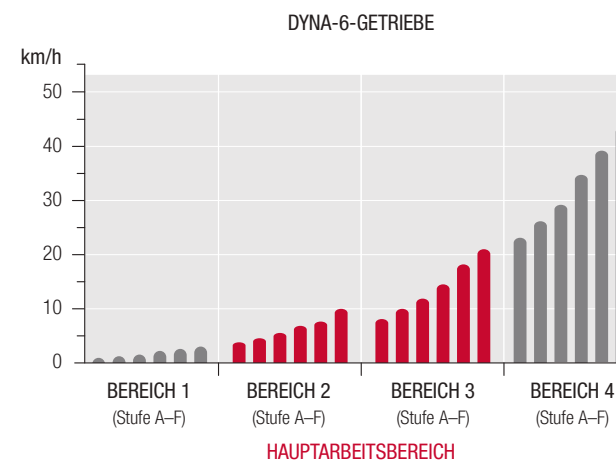
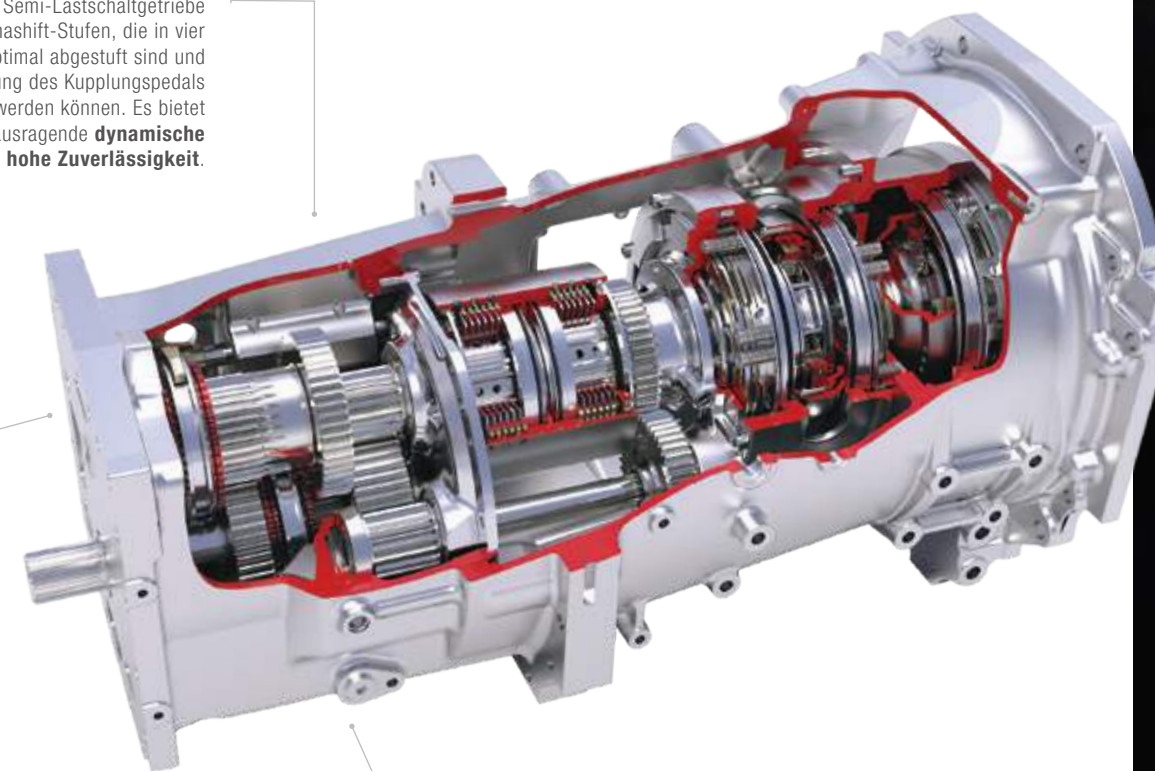
PRÄZISE LEISTUNG.

Das ultimative Semi-Lastschalt getriebe



Das Dyna-6 Super Eco liefert sechs Lastschaltstufen in vier Gruppen – **für hohe Bedienerfreundlichkeit im Feld und auf der Straße**. Insgesamt 24 Gänge in beide Richtungen bedeuten, dass es für praktisch jede Anwendung den perfekten Gang gibt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 40 km/h bzw. 50 km/h*. Beide werden bei geringen Motordrehzahlen erreicht.

Dieses Semi-Lastschaltgetriebe umfasst 6 Dynashift-Stufen, die in vier Gruppen optimal abgestuft sind und ohne Betätigung des Kupplungspedals gewechselt werden können. Es bietet eine herausragende **dynamische Leistung und hohe Zuverlässigkeit**.



Der Automatikmodus gehört bei allen Traktoren der Baureihe MF 6S mit dem Getriebe Dyna-6 Super Eco zur Serienausstattung. Dieses moderne Bedienelement wählt automatisch die richtige Übersetzung aus, basierend auf Motorlast und herrschenden Bedingungen.

Die serienmäßige SuperEco-Funktion des Automatik-Modus spart Kosten – die Maximalgeschwindigkeit wird bei geringer Motordrehzahl erreicht, um Kraftstoff zu sparen (40 km/h bei 1.500 U/min, 50 km/h* bei 1.800 U/min, abhängig von der Bereifung).

Das **Dyna-6 Super Eco Getriebe** verfügt in jeder Gruppe über sechs Dynashift-Lastschaltstufen, womit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung stehen, mit einer ausgezeichneten Überlappung mit insgesamt neun Gängen im Hauptarbeitsbereich.

*Je nach Markt/Gesetzgebung

DIE VORTEILE DES DYNA-6 GETRIEBES AUF EINEN BLICK

- ▶ 0,08 bis 40 km/h oder 50 km/h* mit Super-Kriechgang
- ▶ Höchste Produktivität mit Gangwechseln zwischen 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, ohne die Kupplung zu betätigen
- ▶ PowerControl-Hebel mit drei Funktionen in einem Hebel – Fahrtrichtungswechsel (Vorwärts/Rückwärts), Auskuppeln und Gangwechsel
- ▶ Neun Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich
- ▶ Pedal- oder Automatik-Modus mit automatischer Einstellung
- ▶ Kupplungsfunktion der Bremse mit direkter Aktivierung: Beim Bremsen wechselt das Getriebe in den Leerlauf
- ▶ Optionaler Super-Kriechgang (48x48)
- ▶ Super-Eco-Modus serienmäßig



24x24
Drehzahlen

DYNA-VT GETRIEBE

KRAFTÜBERTRAGUNG MIT HÖCHSTER
LAUFRUHE UND ULTIMATIVER EFFIZIENZ.

Das kontinuierlich variable Dyna-VT-Getriebe verfügt nun auch über einen neuen Automatikmodus. Dieser wird ganz unkompliziert über einen Schalter auf der Armlehne aktiviert. Der Automatik-Modus erlaubt es dem Fahrer, die Vorwärtsgeschwindigkeit mit dem MultiPad-Hebel oder dem Fußpedal festzulegen, während die Motordrehzahl abhängig von Last und Geschwindigkeit automatisch angepasst wird. Das Handgas legt jetzt auch eine Mindest-Motordrehzahl fest – die eingestellten U/min dürfen dabei nicht unterschritten werden.

Die neue Super-Eco-Version des Dyna-VT-Getriebes reduziert den Kraftstoffverbrauch, da 40 km/h bereits bei 1.450 U/min erreicht werden.



DIE VORTEILE DES DYNA-VT GETRIEBES AUF EINEN BLICK

- Stufenloses Getriebe für umfassenden Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz zu jeder Zeit
- Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsanpassung, von 0,03 km/h oder 50 km/h*, verfügbar mit 40 km/h Super Eco oder 50 km/h* Eco
- Die Auswahl aus zwei Geschwindigkeitsbereichen optimiert das Drehmoment für unterschiedliche Anwendungen
- Steuerung per Hebel oder Pedal, je nach den Vorlieben des Fahrers
- Der Grenzlastregler maximiert die Arbeitsleistung unter wechselnder Last
- Der Automatikmodus hält die Geschwindigkeit konstant durch ein automatisches Anpassen der Motordrehzahl
- Einstellbares Ansprechverhalten der Pedale und Fahrtrichtungswechsel mit der Funktion „Bremsen auf Neutral“

*Je nach Markt/Gesetzgebung

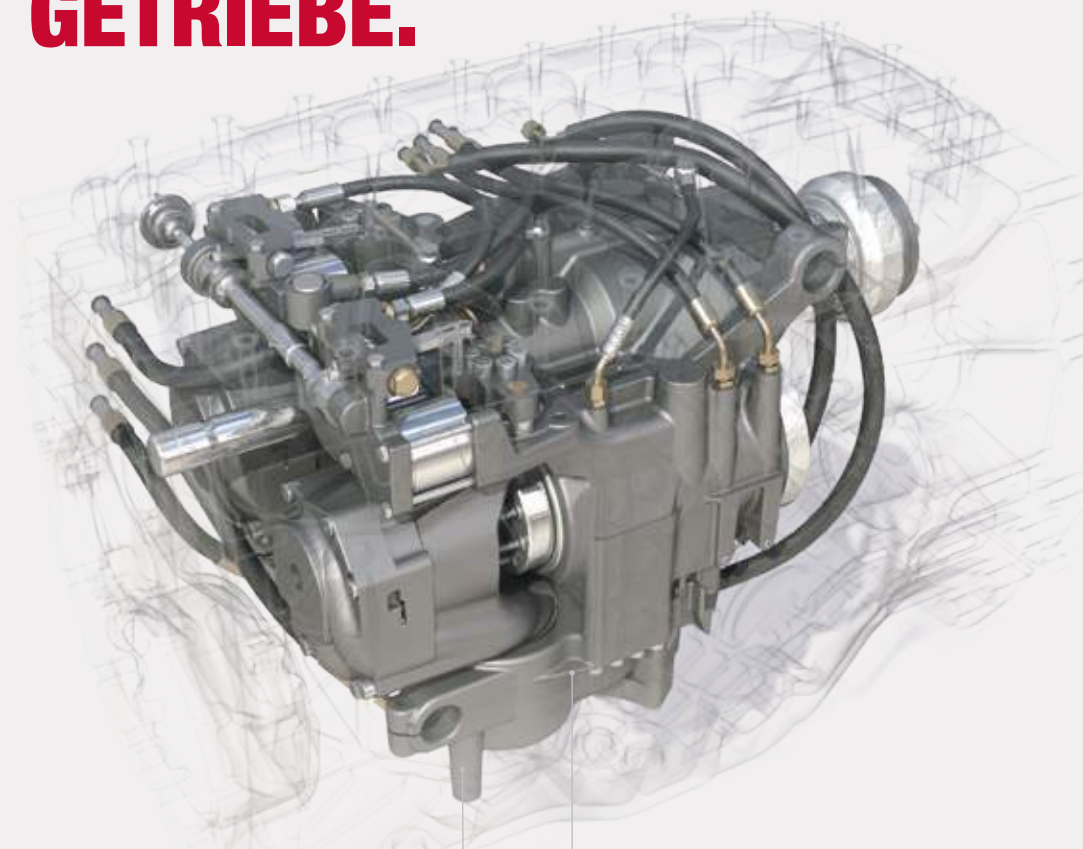


STUFENLOSE
Geschwindigkeiten von 0,03 km/h
bis 40 km/h oder 50 km/h*



HOHER
KOMFORT

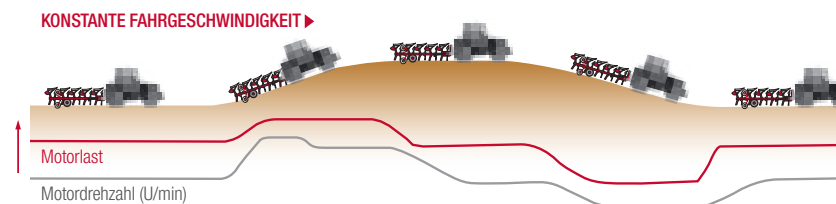
ULTIMATIVER KOMFORT. STUFENLOSES GETRIEBE.



Der **Grenzlastregler** arbeitet ständig im Hintergrund und regelt aktiv, sobald unter Belastung die Motordrehzahl unter die vorgegebene Drehzahl sinkt. Der Vorteil des Grenzlastreglers liegt darin, dass das Getriebe bei zunehmender Belastung des Motors und sinkender Motordrehzahl sowohl im Zapfwellenbetrieb als auch bei der Feldarbeit oder beim Transport die Fahrgeschwindigkeit automatisch reduziert, um die Gesamtleistung optimal aufrechtzuerhalten. Bei der Verwendung in Kombination mit den Tempomaten C1 und C2, mit denen eine bestimmte Fahrgeschwindigkeit festgelegt wird, arbeitet der Traktor dann bei schwankender Last mit maximaler Leistung und bringt den Traktor gleichzeitig automatisch zurück auf die eingestellte Geschwindigkeit.

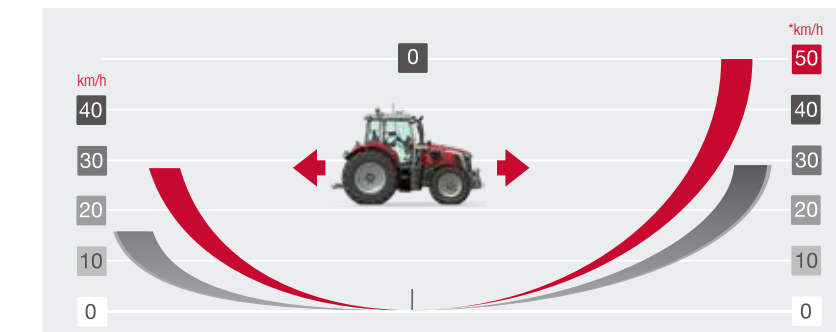
Das Original Dyna-VT-Getriebe ist der Ausdruck fortschrittlichster Ingenieurskunst; garantierte **Produktivität, umfassender Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz** zu jeder Zeit. Kontinuierliche Verbesserungen wie der Automatikmodus machen es zum fortschrittlichsten CVT-Getriebe am Markt.

AUTOMATIK-MODUS



Das renommierte kontinuierlich-variable Dyna-VT-Getriebe verfügt nun auch über einen Automatikmodus. Dies erlaubt es dem Fahrer, mithilfe des MultiPad-Fahrhebels oder des Fußpedals die Fahrgeschwindigkeit zu verändern, während abhängig von Last und Geschwindigkeit automatisch die optimale Motordrehzahl ausgewählt wird. Dies ermöglicht ein besonders geschmeidiges Arbeiten und erhöht die Kraftstoffeffizienz.

Bei wechselnder Last (rote Linie) aufgrund veränderter Bedingungen reagiert das Dyna-VT automatisch mit einer angepassten Motordrehzahl (graue Linie), um eine gleichbleibende Fahrgeschwindigkeit aufrechtzuerhalten. Dies optimiert die Leistungsentfaltung, spart Kraftstoff und verringert den Geräuschpegel.



STUFENLOSES GETRIEBE

Das Dyna-VT ist verblüffend einfach zu bedienen und arbeitet bei unterschiedlichsten Bedingungen einfach optimal. Keine Gangwechsel, kein Rucken beim Anfahren und keine Unterbrechung der Zugkraft.

Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsanpassung, von Kriechgeschwindigkeit bis zu 50 km/h*.

Je nach Markt/Gesetzgebung*

FÜR WENDIGKEIT UND TRAKTION

Das wohlgeformte Karosseriedesign und die schmale Motorhaube der Baureihe MF 6S erlauben das sichere Fahren enger Kurven. Das Karosseriedesign verbessert das Fahrgefühl auf der Straße und bietet eine perfekte Gewichtsverteilung für hervorragende Traktion und maximale Bodenerhaltung auf dem Feld.

OPTIMALER RADSTAND FÜR OPTIMALE LEISTUNG UND BODENERHALTUNG.

Einer zunehmenden Zahl von Landwirten, die nach Traktoren im Segment von 135 PS bis 200 PS suchen, werden die Vorteile eines 4-Zylinder Traktors bewusst. Ein geringeres Einsinken in den Boden (eine halbe Tonne weniger als bei vergleichbaren 6-Zylinder Traktoren), bessere Wendigkeit und zusätzliche Zulademöglichkeiten sind nur einige Eigenschaften, die für manche Betreiber in diesem Segment eine 4-Zylinder Maschine sinnvoller erscheinen lassen als einen 6-Zylinder Traktor.

Die Baureihe MF 6S vereint die gesamten Vorteile einer 4-Zylinder Maschine – kompakte Abmessungen, niedriges Gesamtgewicht, hohe Wendigkeit – mit der Zug-, Schub- und Hubkraft eines vergleichbaren 6-Zylinder Traktors. Dabei erzielt sie eine maximale Hubkraft von 9.600 kg, eine beeindruckende Anhängelast und ein höheres zulässiges Gesamtgewicht von 12.500 kg, um auch schwere Anbaugeräte mit Leichtigkeit bewältigen zu können.

„Ich benötige maximale Bodenerhaltung und minimale Bodenverdichtung bei Bodenbearbeitung, Aussaat und laufenden Arbeiten.“



2,67 m

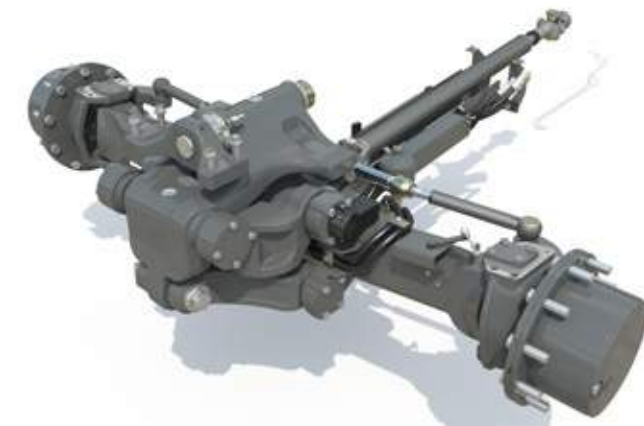
ALLRADANTRIEB UND DIFFERENZIALSPERRE

Zu den automatisierten Funktionen der Differenzialsperre und des Allradantriebs gehören:

- ▶ Automatische Abschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre bei Geschwindigkeiten über 14 km/h
- ▶ Automatische Abschaltung der Differenzialsperre, wenn ein am Heckhubwerk montiertes Arbeitsgerät angehoben wird (automatische Zuschaltung beim Absenken) und wenn ein oder beide Bremspedale betätigt werden (automatische Zuschaltung, wenn sie wieder freigegeben werden)
- ▶ Automatische Zuschaltung des Allradantriebs, wenn beide Bremspedale betätigt werden, wenn die Differenzialsperre aktiviert ist oder die Feststellbremse angezogen wird
- ▶ Automatische Zuschaltung der Differenzialsperre abhängig vom Lenkeinschlag der Räder (je nach Version)

VORDERACHSFEDERUNG ▶

Eine innovative Option für die Vorderachsfederung sorgt für zusätzlichen Komfort, bessere Bodenhaftung und höhere Sicherheit beim Transport. Sie ist mit sämtlichen Ausstattungskomponenten kompatibel: Frontlader, Fronthubwerk, Frontzapfwelle ... Das einfache Design gewährleistet erstklassigen Fahrkomfort und einen engen Wendekreis; es bietet den vollen Schwenkwinkel sowie größtmögliche Bodenfreiheit.



*Spurweite 1,9 m mit 420/85R28 Vorderrad-Reifen

4,75 m
Wendekreis*



WENDIGKEIT

Konkurrenzlos enger Wendekreis für einen 200 PS Traktor!

Ob im Feld oder auf dem Hof, dem engen Wendekreis kommen der kurze Radstand und der geschwungene Vorderrahmen zugute. Selbst bei Traktoren mit integriertem Fronthubwerk ergeben sich für den Wenderadius keine Nachteile. Die MF 6S-Traktoren haben einen Wendekreis mit einem Durchmesser von gerade einmal 9,50 m. Das bedeutet: Schnellere Wendevorgänge auf dem Vorgewende, schnellere Frontladerarbeiten, höhere Produktivität und mehr Sicherheit.

▼ **SPEEDSTEER** entlastet den Fahrer und ermöglicht schnelleres Wenden am Vorgewende – so können Sie Ihre Zeit in der Kabine maximal ausnutzen. Der Fahrer kann die Lenkübersetzung anpassen und die Anzahl der Lenkradumdrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag einstellen.





EINE GANZ NEUE DIMENSION DER **TRAKTION**

DIE LEISTUNG EINES TRAKTORS ZÄHLT NUR, WENN SIE AUCH AN DIE RICHTIGE STELLE ÜBERTRAGEN WIRD: DEN BODEN.

Der MF 6S bietet eine ideale Gewichtsverteilung (45 % vorne und 55 % hinten) und bewältigt mühelos zahlreiche Aufgaben, die typischerweise von Sechszylinder-Traktoren übernommen werden – und das bei größerer Wendigkeit und geringerem Einsinken in den Boden. Für die Baureihe MF 6S ist eine große Auswahl an Reifengrößen und Ballastgewichten erhältlich, die für eine bessere Traktion und geringere Bodenverdichtung bei günstigeren Betriebskosten und höheren Ernteerträgen sorgen.



Michelin VF650/60R42 Hinterreifen

Die VF650/60R42 Hinterreifen von Michelin setzen ganz neue Maßstäbe in puncto Bodenhaftung und sind optional für die Modelle MF 6S.165 und MF 6S.180 erhältlich. Diese 42-Zoll-Hinterreifen garantieren maximale Vielseitigkeit (von Pflug- bis hin zu Transportarbeiten dank VF-Technologie) und eine optimale Leistungsübertragung auf den Boden bei minimaler Bodenverdichtung (dank der großen Aufstandsfläche).

- ▶ Besonders bodenschonend*
- ▶ Geringerer Kraftstoffverbrauch*
- ▶ Optimierte Lebensdauer*
- ▶ Höheres Lasttragevermögen*
- ▶ Zeitersparnis*
- ▶ Besseres Fahrverhalten auf der Straße*

* Bei Einhaltung der Herstellerempfehlungen von Michelin im Vergleich zu Reifen mit konventioneller Technologie.

DIE RICHTIGE AUSWAHL VON BALLAST & BEREIFUNG: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- ▶ mehr Leistung an den Boden
- ▶ optimale Traktion
- ▶ begrenzte Bodenverdichtung für höhere Erträge und Erhalt der Bodenqualität
- ▶ höhere Kraftstoffeffizienz



Die kompakten Dimensionen, das besondere Karosseriedesign und der 2,67 m breite Radstand machen die Modelle der Baureihe MF 6S zu besonders wendigen, vielseitigen und leistungsstarken Arbeitstieren.

Die optimale Gewichtsverteilung und das perfekte Leistungsverhältnis resultieren in hervorragender Stabilität und einem angenehmen Fahrgefühl. Das leichte Gewicht des Traktors schützt zudem den Boden und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Mit einem höheren zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 12.500 kg verfügt der Traktor auch über die nötige Power, um anspruchsvolle Zugarbeiten zu erledigen – durch die Nutzung von Monoblock-Gewichten erhöht sich die Traktion zusätzlich. Das kompakte Design wirkt sich kaum auf die Gesamtlänge des Traktors aus, wodurch exzellente Wendigkeit und Bodenfreiheit gewährleistet sind, ohne die Frontscheinwerfer zu beeinträchtigen.

Sowohl am Heck- als auch am Fronthubwerk können Monoblock-Gewichte angebracht werden, alternativ auch direkt am Frontrahmen des Traktors.

WIE GEMACHT FÜR **JEDEN JOB**

HÖCHSTER BEDIENKOMFORT
UND ÜBERRAGENDES
LEISTUNGSVERMÖGEN
FÜR JEDE AUFGABE

Die kompakten Dimensionen, der 2,67 m breite Radstand und der Wendekreis von nur 4,75 m machen die Traktoren der Baureihe MF 6S nicht nur besonders wendig und leistungsstark, sondern kombinieren auch hohe Produktivität mit optimaler Wirtschaftlichkeit.

Die Baureihe MF 6S ist leicht und wendig genug für Ladearbeiten, bietet jedoch auch die Power, Hydraulikleistung und Hubkraft, um schwere Arbeiten im Feld zu erledigen.

Die Modelle der Baureihe MF 6S bieten die Leistung eines größeren und schwereren Sechszylinder-Traktors, jedoch in Form eines kompakten Vierzylinders. Sie verfügen zudem über zahlreiche leistungssteigernde Funktionen, können bis zu 9.600 kg am Heckhubwerk stemmen und die meisten modernen Anbaugeräte über ihre Hochleistungshydraulik betreiben.



„ Der Schlüssel zu effektivem Arbeiten ist die Wahl des richtigen Traktors. Eines Traktors, der für moderne Arbeitsgeräte ausgelegt ist und sein Potential bei verschiedensten Einsätzen in der Landwirtschaft voll ausschöpfen kann. “

“



WIE GEMACHT FÜR JEDEN JOB

BIS ZU 190 L/MIN

Ganz nach Bedarf können Sie Ihren MF 6S mit der Hydraulikleistung ausstatten, die Sie für die Nutzung anspruchsvoller Anbaugeräte bei niedrigen Motordrehzahlen benötigen, um eine hohe Leistung bei möglichst sparsamem Verbrauch zu erzielen.

KOMPATIBILITÄT DER HYDRAULISCHEN LEISTUNG (l/min)	OC:	LS:	LS:	LS:
	100	110	150	190
MF 6S Dyna-6 (Essential)	●	○	-	-
MF 6S Dyna-6 (Efficient und Exclusive)	-	●	○	-
MF 6S Dyna-VT	-	●	-	○

● Serienausstattung ○ Optional - Nicht erhältlich
OC = Open Center LS = Load Sensing (Lastenerfassung)



Bis zu

2

Front-Steuerventile und Rücklauf.



Bis zu

3.200 KG

Hubkraft. Optional ist ein zur Vorderachsfederung passender integrierter Frontkraftheber (FLS) erhältlich.



1.000 U/MIN

an der Frontzapfwelle.

Kombiniert mit dem Fronthubwerk können so zahlreiche zusätzliche Arbeitsgeräte mit Energie versorgt werden. Dies reduziert die erforderlichen Arbeitsgänge und erhöht die Effizienz. Profitieren Sie von echten Zeitersparnissen – mehr als die doppelte Flächenleistung beim Mähen von Gras.

Heckventil-
Bedientasten auf
den Kotflügeln



ISOBUS-

Anschluss zur Anbindung kompatibler Anbaugeräte.



Bis zu

4

Zapfwellen-Geschwindigkeiten als Option erhältlich:
540, 540 ECO, 1.000 und 1.000 ECO.

Für leichtere Arbeitsaufgaben stehen die „540 Eco“ oder „1.000 Eco“ Sparzapfwellen zur Verfügung, die ihre Drehzahl bei einer Motordrehzahl von rund 1.550 U/min erreichen. Das spart Kraftstoff und senkt den Geräuschpegel innerhalb und außerhalb der Kabine.



Bis zu

9.600 KG

Hubkraft am Heckhubwerk für hohe Lasten mit der ultimativen Zugkraftregelung. Das digitale EHR-System von MF sorgt für eine optimale Zugkraftregelung mit präziseren Einstellmöglichkeiten für die Tiefe und einer besseren Anpassung an die Bodenkontur. Daraus resultiert eine optimale Gewichtsübertragung, bessere Traktion, weniger Radschlupf, weniger Radverschleiß und ein geringerer Kraftstoffverbrauch, während gleichzeitig die Leistung gesteigert wird.



Bis zu

5

Heck-Steuerventile und freier Rücklauf mit Druckentlastungshebel für das einfache Abkuppeln von Arbeitsgeräten.

POWER BEYOND

IN DEN HYDRAULISCHEN CCLS-VENTILBLOCK IST EINE POWER-BEYOND-FUNKTION INTEGRIERT, die über zusätzliche Zu- und Rücklaufleitungen weitere, extern angeschlossene Hydrauliksysteme direkt von der Pumpe aus versorgt.

DIE NEUE ART, IHREN FRONTLADER ZU BEDIENEN.

Für welche Modellvariante ihres MF 6S Sie sich auch entscheiden, Ihr Traktor kann ab Werk komplett mit einem MF Frontlader geliefert werden, der einen wesentlichen Bestandteil der Maschine bildet und auf höchste Wendigkeit und ungehinderten Wartungszugang ausgelegt ist.

All dies sorgt dafür, dass Laderarbeiten für den Fahrer einfacher, sicherer und viel komfortabler werden.



		Ohne Parallelführung		Mit Parallelführung					
		MF FL.4125	MF FL.4227	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621
Maximale Hubhöhe – gemessen am Drehpunkt	m	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
Maximaler Auskippwinkel bei maximaler Höhe	Grad	56	57	57	57	54	57	57	53
Maximaler Einkippwinkel auf Bodenhöhe	Grad	48	48	48	48	49	48	48	52
Hubkraft auf maximale Höhe – 800 mm vom Drehpunkt	kg	1.300	1.590	1.980	2.300	1.930	2.140	2.470	1.980
Hubkraft auf 1,5 m Höhe – am Drehpunkt	kg	1.870	2.110	2.100	2.440	2.020	2.350	2.700	2.110
Ausbrechkraft – 800 mm vom Drehpunkt	kg	2.070	2.270	2.290	2.640	2.160	2.470	2.840	2.230
Reißkraft am Boden – 800 mm vom Drehpunkt	kg	3.420	4.030	3.370	3.910	3.420	3.400	4.540	4.000
Schürftiefe	mm	160	160	160	160	170	160	160	200

*** Die Frontladermodelle FL.4121 / FL.4124 / FL.4220 müssen mit erweitertem Lagerbock ausgestattet sein, falls der Traktor über ein Fronthubwerk verfügt

HIGHLIGHTS DER TRAKTOR/FRONTLADER-KOMBINATION

- ▶ Voll integrierter, optimal abgestimmter MF FL Frontlader ab Werk für ultimative Leistung
- ▶ Optionaler Multifunktions-Joystick für maximale Kontrolle, der auch Fahrtrichtungswechsel und Geschwindigkeitsanpassungen steuert
- ▶ Proportionale Bedienung eines dritten Steuerventils zum gleichzeitigen Öffnen/Schließen eines Greifers und Aus-/Einkippen eines Anbaugeräts
- ▶ Beste Rundumsicht dank der intelligenten Konstruktion von Motorhaube und Armaturen Brett sowie dem dünnen Auspuffrohr
- ▶ Uneingeschränkte Wendigkeit und leichter Zugang für Wartungsarbeiten
- ▶ Optionales Visioline-Glasdach mit Schutzgitter gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
- ▶ Hervorragende Wendigkeit mit engen Lenkeinschlägen und SpeedSteer
- ▶ Neue Rüttelfunktion für Anbaugeräte auf dem Multifunktions-Joystick
- ▶ Das neue Schnellkupplungssystem reduziert Druckverluste bei hohen Durchflussgeschwindigkeiten, ermöglicht schnellere Frontlader-Bewegungen und spart Treibstoff
- ▶ Die hydraulische Verriegelung der Arbeitsgeräte kann per SIS aktiviert werden
- ▶ Die neue, serienmäßige Motordrehzahl-Automatik, die über das SIS-Menü eingestellt wird, erlaubt es dem Fahrer, die Motordrehzahl abhängig von den Bewegungen des Joysticks zu erhöhen
- ▶ Um Ladearbeiten zusätzlich zu optimieren, stehen zahlreiche Ausstattungsmerkmale zur Verfügung, um sowohl Leistung als auch Komfort zu erhöhen, zum Beispiel eine Hochleistungshydraulik und die Kupplungsfunktion des Bremspedals, die beim Betätigen der Bremse automatisch in den Leerlauf schaltet
- ▶ Die Option MF E-Loader optimiert Frontladerarbeiten und analysiert Verladeaufgaben über das Touchscreen-Terminal Datatronic 5.



Der einzigartige Multifunktions-Joystick ermöglicht eine unkomplizierte Bedienung des Frontladers und bietet eine zusätzliche Möglichkeit, durch die Gänge zu schalten und die Fahrgeschwindigkeit des Traktors anzupassen. Greifer und andere Anbaugeräte können dank der proportionalen Bedienung des dritten Steuerventils problemlos bedient werden, während gleichzeitig ein Anbaugerät aus- oder eingekippt wird.

FRONTLADERBEDienung

Joystick – Hauptfunktionen:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen
- E. Schließen
- F. Öffnen

KOMBIFUNKTIONEN:

- A/C. Heben und Einkippen
- A/D. Heben und Auskippen
- B/C. Senken und Einkippen
- B/D. Senken und Auskippen
- A/E. Heben und Schließen des Greifers
- A/D/F. Heben und Öffnen des Greifers





FÜR
**MAXIMALE
EINSATZSICHERHEIT**
FÜR ZUFRIEDENE KUNDEN &
100-PROZENTIGE ZUVERLÄSSIGKEIT

„Für meine Betriebseffizienz
brauche ich Maschinen, die
immer einsatzbereit sind.“



ÜBERALL VERNETZT. JEDERZEIT.



**FEST KALKULIERBARE KOSTEN UND
GARANTIERT OPTIMALE LEISTUNG FÜR
IHREN MF 6S MIT MF CARE.**

Die MF Care Service- und Gewährleistungsverlängerungsverträge können Sie flexibel an Ihre Zahlungswünsche und Ihre erforderlichen Betriebsstunden anpassen. Durch die regelmäßige Wartung wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie auftreten, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden können. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Originalteilen von AGCO Parts erhöhen zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

- ▶ Maximieren Sie den Werterhalt Ihres Traktors
- ▶ Flexible Laufzeiten und Langzeittarife
- ▶ Bis zu 12 Monate nach Zulassung der Maschine möglich
- ▶ Erfahrene MF-Techniker stehen für den Service beim Handel oder vor Ort zur Verfügung

HÖHERE VERFÜGBARKEIT, OPTIMIERTE
WARTUNGSARBEITEN UND INTELLIGENTERE
SERVICELEISTUNGEN MIT MF CONNECT.

BESITZER, HÄNDLER UND TRAKTOR SIND AUF
WUNSCH ZU 100 % MITEINANDER VERNETZT!

MF Connect ist ein Flottenmanagementsystem, das es Ihnen ermöglicht, Ihre Massey-Ferguson-Maschinen genau im Auge zu behalten.

Nie war es einfacher, praktisch in Echtzeit den Überblick über sämtliche Betriebsparameter von Maschinen und Ausrüstungen zu behalten.

Dies ermöglicht es den Besitzern und Managern, ihren Betrieb effektiver zu leiten und mithilfe von Ferndiagnosetools Effizienzsteigerungen und optimale Verfügbarkeit zu erzielen.

	SILBER	GOLD
DETAILANSICHTEN	REGELMÄßIGE WARTUNG Dieses Wartungspaket umfasst alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten basierend auf Festpreisen.	REPARATURVERTRÄGE Die Gewährleistungsverlängerungsverträge bieten eine umfangreiche Absicherung von Reparaturkosten (mit Ausnahme von Verschleißteilen). Tarife optional mit und ohne Selbstbeteiligung.
MASCHINENTYP	Alle	Alle
REGELMÄßIGE WARTUNG*	JA	JA
REPARATURKOSTEN	NEIN	JA
SELBSTBETEILIGUNG	NEIN	Optionen: 0 €, 190 €, 490 €

*Der von AGCO angegebene Preis bezieht sich lediglich auf die Gewährleistungsverlängerung und beinhaltet keinerlei Wartungsarbeiten.

**MASSEY FERGUSON BIETET EIN EFFIZIENTES
UND UMFANGREICHES SERVICEANGEBOT**

6.000 Std. 5 Jahre	3.000 Std. 5 Jahre	50.000 Ballen 5 Jahre	6.000 Std. 5 Jahre	2.000 Std. 3 Jahre	25.000 Ballen 3 Jahre
				Nur ISOBUS-kompatible Maschinen	



IHRE EINSATZGARANTIE

„MF Always Running, Ihre ERSATZFAHRZEUG-GARANTIE**“, versorgt Sie vorübergehend mit einem Ersatztraktor, um zu gewährleisten, dass Sie mit geringstmöglicher Unterbrechung weiterarbeiten können. So maximieren Sie Ihre Betriebszeiten auch dann, wenn Ihr Traktor gewartet oder repariert wird.

Wir wissen, dass Sie Ihre Arbeit nicht einfach unterbrechen können, bevor sie erledigt ist. Mit MF Always Running ist gewährleistet, dass Wartungs- oder Reparaturzeiten Ihre Produktivität nicht zum Erliegen bringen. Als Besitzer eines MF-Traktors sind Sie mit einem Ersatztraktor schnell wieder einsatzbereit. Sie bekommen nicht irgendeinen Traktor, sondern das aktuellste Modell mit der Ausstattung, die Sie für die Erledigung Ihrer Aufgaben benötigen.

* Bitte wenden Sie sich an einen Massey-Ferguson-Vertriebspartner in Ihrer Nähe, um die Verfügbarkeit in Ihrer Region zu erfragen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren. Erhältlich in Deutschland sowie in Großbritannien und in Irland, Frankreich, Italien, Spanien, Polen, Norwegen und Dänemark.

**RUND UM DIE UHR ERREICHBARE
KUNDEN-HOTLINE VON MASSEY FERGUSON**

Ihre Massey-Ferguson-Händler stehen stets zu Ihrer Verfügung, um sicherzustellen, dass Ihr MF-Traktor jederzeit einsatzbereit ist.

Falls Sie Unterstützung für Ihre Maschine benötigen, rufen Sie einfach unser rund um die Uhr verfügbares, zertifiziertes Servicecenter über die Notfall-Hotline an. Dieser Service steht in Deutschland, Dänemark, Frankreich, Italien, Norwegen, Polen, Spanien, in Großbritannien und in Irland zur Verfügung.

24/7 HOTLINE +800 8700 365 7



TEILE & KUNDENDIENST

LEBENSLANGE UNTERSTÜTZUNG

Der Einkauf, der optimale Einsatz und die Wartung von landwirtschaftlichen Maschinen sind mitunter recht komplex – deshalb sollten Sie bei einer Entscheidung nicht vergessen, wie wichtig das beruhigende Gefühl ist, im Bedarfsfall auf hervorragende Unterstützung zählen zu können. Als Besitzer einer Massey Ferguson Maschine können Sie sich darauf verlassen, dass Sie schnell und freundlich von unseren Vertriebspartnern unterstützt werden.

Es gibt keine Beschränkung für den zeitnahen Service und die Versorgung mit Ersatzteilen für Ihre Maschine. Während der gesamten Lebensdauer Ihrer Massey Ferguson Maschine sind wir an Ihrer Seite.

Wir sind stolz auf unsere Produkte und übernehmen die volle Verantwortung für jede Maschine, die wir verkaufen – unsere Mission ist der reibungslose und zuverlässige Betrieb, jedes Mal, wenn Sie den Zündschlüssel betätigen.

„Ich möchte die täglichen Wartungsarbeiten so schnell und einfach wie möglich erledigen, damit ich mehr Zeit mit meinen Freunden verbringen kann.“

DER MF 6S WURDE SO KONZIPIERT, DASS SEINE ROUTINEWARTUNGSARBEITEN SCHNELL, UNKOMPLIZIERT, EINFACH UND KOSTENGÜNSTIG DURCHGEFÜHRT WERDEN KÖNNEN.

Wir haben Zweckmäßigkeit und Design kombiniert, um die tägliche Wartung schnell, leicht und einfach zu gestalten, damit Sie schnell aufs Feld kommen – für eine höhere Produktivität und mehr Freizeit. Mit einem Massey Ferguson Traktor der Baureihe MF 6S minimieren Sie die Zeit auf dem Hof, um den nächsten Tag vorzubereiten.

OPTIONEN UND ZUBEHÖR

Die heutige Landwirtschaft braucht eine Ausstattung, die perfekt auf Ihr Unternehmen zugeschnitten ist. Damit Sie Ihren Massey Ferguson optimal an Ihre Anforderungen anpassen können, bieten wir ein breites Sortiment an Optionen und Zubehör an – von Frontladern, Gewichten und zusätzlichen Steuerventilen. Und um das Arbeitsumfeld so komfortabel wie möglich zu gestalten, gibt es außerdem weitere Sitze, Audiosysteme, Getränkeköhler und vieles mehr.

Alles, was wir anbieten, wurde von MF Ingenieuren auf Herz und Nieren geprüft. Kompetenten Kundenservice erhalten Sie von Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner, der über alle erforderlichen Werkzeuge und die notwendigen Fachkenntnisse verfügt.



Der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen.



Das Design der Vorderachse und der schmalen Motorhaube erleichtert den Zugang zum Ölpeilstab und zum Ölfilter.



Gut zugänglicher Kabinenluftfilter, einfach zu entnehmen und zu reinigen, der Schmutz bleibt draußen.



Die Kühleinheit ist leicht zu erreichen und lässt sich dadurch bequemer und schneller reinigen.

MFservices

IMMER AN IHRER SEITE – FÜR MEHR EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

HERZLICH WILLKOMMEN BEI MF SERVICES – HIER ERHALTEN SIE ALLES, WAS SIE FÜR DEN BETRIEB IHRES MF 6S TRAKTORS BENÖTIGEN.

Die MF Services bestechen mit individuellen Anpassungsmöglichkeiten und unterstützen Sie dabei, die Betriebskosten und die Budgetierung im Auge zu behalten. So wird sichergestellt, dass jede einzelne Arbeitsstunde der Maschine effizient eingesetzt wird, während Sie zugleich die Möglichkeit erhalten, sich voll auf Ihr Kerngeschäft der Landwirtschaft zu konzentrieren.

Dieses umfangreiche Angebot an Serviceleistungen erleichtert den Arbeitsalltag mit Traktoren von Massey Ferguson.



MASSEY FERGUSON VERTRIEBSPARTNER

Ihr MF Vertriebspartner steht Ihnen mit dem weit und breit bestem Wissen über Landmaschinen zur Verfügung. Sie können sich stets an Ihren Vertriebspartner wenden und erhalten dort hervorragenden Kundenservice bei Kauf, Wartung, Reparatur und Ersatzteilen bis hin zum Kauf neuer Ausrüstung.

MEHR ALS 4.700 SERVICE- & REPARATUR-STANDORTE AUF DER GANZEN WELT



ORIGINALTEILE VON MASSEY FERGUSON

DIE BESTE GARANTIE FÜR DEN WERTERHALT IHRES NEUEN MF 6S TRAKTORS – SO SIND SIE VOR UNGEPLANTEN AUSFALLZEITEN GESCHÜTZT.

Sie wählen aus einer umfassenden Auswahl an Zubehör, darunter Schmierstoffe, AdBlue, Pflege-Kits, Kabinenzubehör und vieles mehr. Alle Zubehörteile erhalten Sie exklusiv bei Ihrem MF Vertriebspartner.

Mithilfe der Smartphone-App „AGCO Parts Books To Go“ finden Sie schnell MF-Ersatzteile und können diese schnell und bequem direkt bestellen. Die App ist zum Download im App Store und im Google Play Store erhältlich. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem MF Vertriebspartner.



AGCO FINANCE

KANN IHNEN DAS FÜR IHREN BETRIEB OPTIMALE FINANZIERUNGSANGEBOT UNTERBREITEN.

AGCO Finance kann Ihnen maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für Ihren landwirtschaftlichen Betrieb anbieten. Zu den angebotenen Dienstleistungen zählen Leasingverträge, Darlehen, Ratenkauf, Wartungskomplettpakete und Mietkauf, einschließlich der Finanzierung von MF Care Gewährleistungsverlängerungsverträgen.



DIE MASSEY FERGUSON- KOLLEKTION

JETZT KÖNNEN SIE SICH PASSEND ZU IHREM MASSEY FERGUSON STYLEN.

Auf der Suche nach einer passenden Kappe zu Ihrem MF 6S ... oder nach einem stilvollen und robusten Overall für die tägliche Arbeit? Wir bieten eine exklusive Kollektion hochwertiger Artikel an, die zu Ihnen, Ihren landwirtschaftlichen Aktivitäten, Ihrer Familie und Ihrem Lifestyle passen.

Um mehr über unser Angebot zu erfahren, melden Sie sich bitte bei unserem Online-Shop an:

Shop.MasseyFerguson.Com

Für die oben genannten Support-Pakete gelten länderspezifische allgemeine Geschäftsbedingungen. Hinweis: Die Pakete sind nicht in allen Ländern verfügbar.

Bitte fragen Sie Ihren örtlichen MF-Händler/Vertriebspartner.

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MF 6S UND MACHEN SIE IHN SO
EINZIGARTIG WIE IHREN LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEB



	Motor
	AGCO POWER - 4,9 Liter - Stufe 5
	„All-in-One“ Stufe 5 Abgastechologie
	Getriebe
	A Multifunktionaler PowerControl-Hebel
	Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite
	T-Fahrhebel in der Seitenkonsole
	MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne
	Dyna-6 Super Eco 40 km/h ab 1.500 U/min
	Dyna-6 Eco 50 km/h ab 1.800 U/min
	Dyna-VT Super Eco 40 km/h oder Eco 50 km/h mit Automatik-Modus
	Tempomat mit Speicherfunktion C1/C2
	Bremse auf Neutral – Kupplungseffekt
	Kabine
	Klimaanlage
	Klimaautomatik
	Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz
	Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze
	Automatischer luftgefederter und schwenkbarer Fahrersitz, belüftet, mit zwei Heizstufen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Längs- und Seitendämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und DDS
	Mechanische Kabinenfederung
	B Aktive mechanische Kabinenfederung
	FM oder DAB + (Digitales) Radio mit CD, MP3-fähig, AuxIn und USB Anschluss, Bluetooth
	Radio – in die Armlehne integrierte Bedienelemente
	Radio- und Telefon-Interface über das 9 Zoll große Touchscreen-Terminal der Datatronic 5
	Elektrisch einstellbare und beheizbare Teleskop-Außen- und Weitwinkelspiegel
	SpeedSteer
	Radarsensor mit Schlupfregelung
	C Paket mit 12 o.16 LED Arbeitsscheinwerfern und Tagfahrlicht

DATEN

- Nicht möglich
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
-	●	●
●	-	-
-	●	●
●	●	●
○	○	○
-	○	○
-	●	●
●	●	●
●	●	○
-	○	●
●	●	-
-	○	●
-	○	○
○	●	-
-	○	●
○	●	●
-	●	●
-	○	○
-	○	●
○	○	○
○	○	●
○	○	○



	Kabine
	MF Technologien
D	MultiPad mit ISOBUS-Tastenzuweisung der Arbeitsgeräte (nur mit FieldStar 5 oder Datatronic 5) MF Guide Vorbereitung
E	NovAtel-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich
F	Trimble-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich MF Section Control – 24 oder 36 Teilbreiten MF Mengensteuerung – 2 oder 5 Produkte MF TaskDoc - per USB oder drahtloser Datenübertragung
	Datatronic 5: 9 Zoll großes Touchscreen-Terminal (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS, MF Guide, Teilbreitenschaltung, variabler Mengensteuerung, Kamera)
	Fieldstar 5: 9 Zoll großes Touchscreen-Terminal (ISOBUS, MF Guide, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Kamera)
	MF E-Loader, Radio- und Telefon-Interface über Datatronic 5
	Zwei Terminals: 2 mal 9 Zoll große Touchscreen-Anzeige auf dem Terminal Datatronic 5 + Terminal Fieldstar 5
	Erweiterung Spurlinienauswahl – einzelne Fahrspur und Kontursegmente (ab Feldrand)
	Chassis und Hydraulik
	Vorderachsufederung
	Mechanische Steuerventile
	Elektrische und mechanische Steuerventile
	Elektrische Steuerventile
	Multifunktions-Joystick (Frontkraftheber, Frontlader)
	Traktor mit Frontladvorbereitung und mechanischem Multifunktions-Joystick
	Traktor mit Frontladvorbereitung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)
	Power-Beyond-Funktion mit Anschlüssen
	Heckhubwerk mit Schwingungsdämpfung
	Automatische Zapfwellenschaltung
	Elektrische Anwahl der Zapfwelldrehzahl
	Automatisches Traktionsmanagement (Allradantrieb und Differenzialsperre)
	Hydraulischer Oberlenker am hinteren Hubwerk
G	Integriertes Fronthubwerk mit 3,2 t Hubkraft
	Integrierte Frontzapfwelle
	Komfort
	Automatischer Batterietrennschalter
	Standard-Werkzeugkasten
	Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel
	Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln
	Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln
	Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)
	Drehbare Kotflügel
	Zusätzliche Fußraumheizung
	Druckluft-Anhängerbremsen*
	Hydraulische- und Druckluft-Anhängerbremsen*
	ABS Steckdose 12 Volt

Essential	Efficient	Exclusive
-	○	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
-	○	●
○	○	○
-	○	○
-	○	○
○	○	○
○	●	●
●	-	-
-	●	-
-	-	●
-	○	○
○	-	-
-	○	○
○	○	●
●	●	●
●	●	●
○	●	●
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
-	●	●
○	○	●
○	○	○
●	●	●
○	○	○
○	○	○

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

	Motor				
Motortyp					
Anzahl der Zylinder/Anzahl der Ventile pro Zylinder/Hubraum					
Aufladung					
Einspritzung					
Lüfterantrieb - Dyna-6 u. Dyna-VT Getriebe					
Maximale Leistung					
Motordrehzahl bei maximaler Leistung					
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min					
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min mit EPM					
Max. Leistung mit EPM					
Füllmenge Kraftstofftank					
Füllmenge AdBlue®-Tank					
Dyna-6 Getriebe					
Anzahl der Gänge					
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min					
40 SuperEco km/h bei Motordrehzahl mit max. Reifengröße					
50 km/h* SuperEco bei Motordrehzahl mit max. Reifengröße					
Dyna-VT Getriebe					
Typ					
Geschwindigkeitsbereich: Feld					
Geschwindigkeitsbereich: Straße					
Heck-Hubwerk und Hydraulik					
Unterlenkertyp					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende					
Serienmäßiges Hydrauliksystem					
Optionales Hydrauliksystem					
Maximaler Druck					
Maximale Anzahl an Heck-Steuerventilen					

	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
	AGCO Power Motor mit „All-in-One“ Stufe 5 Abgasnachbehandlungssystem				
Anz./Anz./cm3	4 / 4 / 4.900				
	Turbolader und Ladeluftkühler mit elektronischer Ladedruckregelung				
	Common-Rail				
	Vistronic				
ISO-PS (kW)	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
U/min	1.950				
Nm	648	691	745	790	800
Nm	650	700	750	800	840
PS (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Liter	280				
Liter	35				
Vorw. x Rückw.	24 x 24				
km/h	1,09				
U/min	1.500 (mit 650/65 R38)				
U/min	1.800 (mit 650/65 R38)				
	Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe				
km/h	Vorwärts: 0,03-28 km/h - rückwärts: 0,03-16 km/h				
km/h	Vorwärts: 0,03-40 km/h - rückwärts: 0,03 bis 28 km/h / Vorwärts: 0,03-50 km/h - rückwärts: 0,03 bis 28 km/h*				
	Kat. III				
kg	7.100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT)		7.100 oder 8.100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT)		8.100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT)
	Open Center 100 l/min (Essential); Closed Center 110 l/min (Efficient und Exclusive)				
	Closed Center 110 oder 150 oder 190 l/min				
bar	200				
	4 bzw. 5 (Dyna-VT)				

- DATEN**
- ISO TR14396
 - Nicht möglich
 - Je nach Typ, Ausstattung, Markt und Gesetzgebung

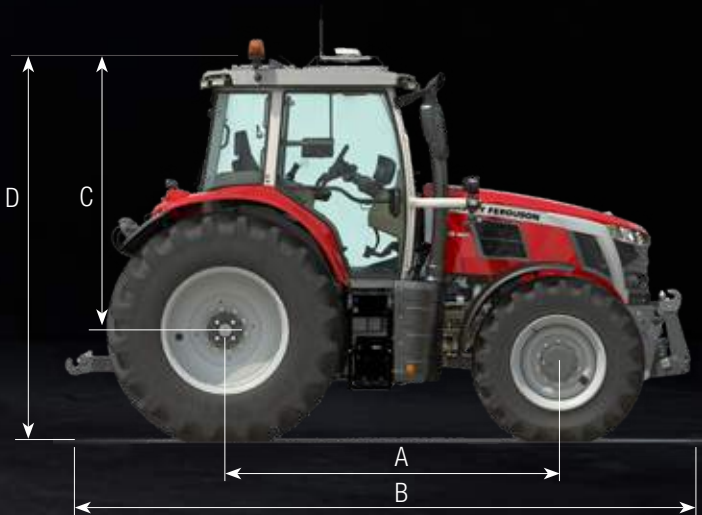
Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

Heckzapfwelle
Motordrehzahl bei
540/1.000
540/540 Eco/1000/1000 Eco
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
Wellendurchmesser
Unabhängiges Fronthubwerk und Frontzapfwelle
Unterlenkertyp
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende
Maximale Anzahl an Front-Steuerventilen
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl
Räder und Reifen
(Weitere Reifenkombinationen erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)
Vorne
Hinten
Optionale Hinterreifen
Gewichte
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)
Mindestgewicht / durchschnittliches Gewicht / Höchstgewicht ohne Kraftstoff und Zubehör
Max. zulässiges Fahrzeugesamtgewicht*

	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
U/min	1.980 / 2.030				
U/min	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570				
U/min	1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530				
Zoll	1 3/8 Zoll 6- oder 21-teilig				
Kat.	Kat. III				
kg	3.200				
	2				
	1.920				
	420/85 R28		480/70 R28		
	520/85 R38		580/70 R38		
	650/60 R42 – Große Auswahl. Bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson Vertriebspartner vor Ort				
kg	5.800 / 7.000 / 8.150		6.300 / 7.500 / 8.400		
kg	12.500				

Abmessungen

		Dyna-6	Dyna-VT
A – Radstand	m	2,67	
B – Gesamtlänge vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.715	
B – Gesamtlänge vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5.400	
C – Höhe von Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm	2.110	2.144
D – Gesamthöhe / mit Rundumleuchte	mm	2.985	3.019



EINE NEUE ÄRA

PRAKTISCHER, ZUVERLÄSSIGER
UND FOKUSSierter LEISTUNG





www.MasseyFerguson.de

www.facebook.com/masseyfergusonDE
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation | A-DE-17302 | Deutsch



MASSEY FERGUSON